

NSU

*Kundendienst-
Heft*

NSU QUICK

[98 ccm - 2 TAKT]

NSU KUNDENDIENSTGEHEFT
NSU KUNDENDIENSTGEHEFT NECKARSULM

Oberel Brühl 10, 7840 Müllheim

Anschrift des NSU-Händlers

Anschrift des Erstkäufers:

Name

Dr. Metese Schütz

Wohnort

Müllheim / Baden

Straße

Wilhelmstr. 25

Fahrzeugdaten:

Typ

Auto

Auslieferungstag

2.8.52

Rahmennummer

1507366

Motornummer

595204

Dr. med. Th. Schulz
prakt. Ärztin
Müllheim/Baden
Wilhelmstr. 25 - Tel. 217

LIEBER NSU-FAHRER!

Wir freuen uns, Ihnen durch unsere Vertretung dieses Kundendienstheft übergeben zu können.

Die Kundendienstscheine bieten Ihnen die Möglichkeit, nach der jeweils vorgesehenen Fahrleistung wichtige Überprüfungs- und Wartungsarbeiten in einer NSU-Werkstatt kostenlos bzw. zu festgelegten Vorzugspreisen durchführen zu lassen. Wir bitten Sie, zur Erhaltung der Betriebsbereitschaft und Verkehrssicherheit Ihres Fahrzeugs und unter Hinweis auf die Gewährleistungsbestimmungen davon regelmäßig Gebrauch zu machen. Unser NSU-Kundendienst ist bemüht, in seinen Werkstätten mit Spezialeinrichtungen und im Werk geschulten Fachkräften alle notwendigen Arbeiten an Ihrem Fahrzeug jederzeit bereitwilligst und fachgemäß durchzuführen. Wir bitten Sie, bei etwaigen Mitteilungen ans Werk nicht zu versäumen Rahmen- und Motor-Nummer anzugeben und wünschen Ihnen

» Gute Fahrt auf NSU! «

NSU WERKE AKTIENGESELLSCHAFT

Für  - Kunden-Kartei

Betr.: Gewährleistung für NSU-Quick

Rahmen-Nr.: 150 7366 Motor-Nr.: 595 204

Zur Inkraftsetzung der NSU-Gewährleistungsbestimmungen für das vorstehend näher bezeichnete Fahrzeug wird hiermit bestätigt, daß dieses nach Überprüfung auf Betriebsbereitschaft und Verkehrssicherheit mit Werkzeug, Zubehör und Kundendienstheft am zur erstmaligen Zulassung an

Name: Dr. med. Th. Schulz
 prakt. Ärztin
Ort: Müllheim/Baden
Straße: Wilhelmstr. 25 - Tel. 217

ausgeliefert wurde.

H. Thoren Leib.

Unterschrift des Empfängers

Vollst. Anschrift und Unterschrift des NSU-Händlers

Arbeiten nach Kundendienst-Schein 1 (500 km) wurden

ausgeführt

am 5.4.92 Auto-Fahrleistung ^{bei km Stand} ~~500~~ ^{etwa 500} ~~km~~ ^{km}

durch:

Henssler

Wilhelm NSU/Baden



KUNDENDIENST QUICK

SCHEIN 2
1000 km

Nach 900–1100 km Fahrleistung werden von jeder NSU Werkstatt umseitig aufgeführte Überprüfungs- und Wartungsarbeiten gegen Abgabe dieses Scheines

kostenlos

durchgeführt; Aufwand für Reinigung, zusätzliche Arbeiten und Kosten für Materialverbrauch sind nicht eingeschlossen.

Die erfolgte Durchführung dieser Arbeiten an dem Fahrzeug mit

Rahmen-Nr.: Motor-Nr.:

am bei km-Stand wird bestätigt durch

.....
Unterschrift des Kunden

.....
Vollst. Anschrift der NSU-Vertretung

(Schein innerhalb von 8 Wochen an NSU Werke einsenden!)

Kundendienstarbeiten nach 1000 km Fahrleistung

1. Reifenluftdruck prüfen evtl. berichtigen (vorn $1\frac{1}{2}$ atü, hinten $1\frac{3}{4}$ - 2 atü)
2. Probefahrt
3. Vergaser, Kraftstoffsieb und Luftfilter reinigen (Düsennadel zwecks Kraftstoffersparnis 1 Rille tiefer hängen)
4. Zündanlage prüfen evtl. berichtigen (Frühzündung 4 mm, Elektrodenabstand 0,4 - 0,5 mm)
5. Kupplungseinstellung prüfen evtl. berichtigen (1-1,5 mm Spiel an Zugdrahteinhängung)
6. Antriebskette abnehmen, sorgfältig reinigen, in heißes Kettenfett legen und wieder anbringen, sowie Kettendurchhang prüfen evtl. berichtigen (2 cm Durchhang)
7. Bremseneinstellung prüfen evtl. berichtigen
8. In sämtliche Schmiernippel Hochdruckschmierfett einpressen (an Vorder- und Hinterradnabe nur wenig!)
9. Sonstige Schmierstellen, Gelenke u. Scharniere ölen bzw. fetten
10. Lichtanlage prüfen evtl. berichtigen
11. Sämtliche Schrauben und Muttern nachziehen
12. Lagerspiel der Laufräder prüfen evtl. berichtigen
13. Probefahrt

Schmiermittel:

Schmiernippel: Fett wie z. B. Hochdruckschmierfett rot oder Mobilcompound Nr. 4 (blau)

Arbeiten nach Kundendienst-Schein 3 (2000 km) wurden

ausgeführt

am

durch:

bei km-Stand

(NSU-Werkstatt)



KUNDENDIENST
QUICK

SCHEIN 3
2000 km

Nach 1900 - 2100 km Fahrleistung werden von jeder NSU Werkstatt umseitig aufgeführte Überprüfungs- und Wartungsarbeiten gegen Abgabe dieses Scheines

kostenlos

durchgeführt; Aufwand für Reinigung, zusätzliche Arbeiten und Kosten für Materialverbrauch sind nicht eingeschlossen.

Die erfolgte Durchführung dieser Arbeiten an dem Fahrzeug mit

Rahmen-Nr.: Motor-Nr.:

am bei km-Stand wird bestätigt durch

Unterschrift des Kunden

Vollst. Anschrift der NSU-Vertretung

(Schein innerhalb von 8 Wochen an NSU Werke einsenden!)

Kundendienstarbeiten nach 2000 km Fahrleistung

1. Reifenluftdruck prüfen evtl. berichtigen (vorn $1\frac{1}{2}$ atü, hinten $1\frac{3}{4}$ - 2 atü)
2. Probefahrt
3. Vergaser, Kraftstoffsieb und Luftfilter reinigen
4. Getriebeöl erneuern mit Gehäusespülung (bei warmem Motor)
5. Zündanlage prüfen evtl. berichtigen (Frühzündung 4 mm, Elektrodenabstand 0,4 - 0,5 mm)
6. Kupplungseinstellung prüfen evtl. berichtigen (1 - 1,5 mm Spiel an Zugdrahteinhängung)
7. Antriebskette abnehmen, sorgfältig reinigen, in heißes Kettenfett legen und wieder anbringen, sowie Kettendurchhang prüfen evtl. berichtigen (2 cm Durchhang)
8. Bremseinstellung prüfen evtl. berichtigen
9. In sämtliche Schmiernippel Hochdruckschmierfett einpressen (an Vorder- und Hinterradnabe nur wenig!)
10. Sonstige Schmierstellen, Gelenke u. Scharniere ölen bzw. fetten
11. Lichtanlage prüfen evtl. berichtigen
12. Sämtliche Schrauben und Muttern nachziehen
13. Lagerspiel der Laufräder prüfen evtl. berichtigen
14. Probefahrt

Schmiermittel:

Getriebe: Anerkanntes Markenöl SAE 50 (Füllung 0,1 Ltr.)
Schmiernippel: Fett wie z. B. Hochdruckschmierfett rot oder Mobilcompound Nr. 4 (blau)



KUNDENDIENST QUICK

SCHEIN 4
4000 km

Nach 3900 - 4100 km Fahrleistung werden von jeder NSU-Werkstatt umseitig aufgeführte Überprüfungs- und Wartungsarbeiten gegen Abgabe dieses Scheines zu einem

Vorzugspreis von DM 4.-

(zuzüglich eines vom Werk etwa festgelegten Teuerungszuschlags) durchgeführt; Aufwand für Reinigung, zusätzliche Arbeiten und Kosten für Materialverbrauch sind nicht eingeschlossen.

Die erfolgte Durchführung dieser Arbeiten an dem Fahrzeug mit

Rahmen-Nr.: Motor-Nr.:

am bei km-Stand wird bestätigt durch

.....
Unterschrift des Kunden

.....
Vollst. Anschrift der NSU-Vertretung

(Schein verbleibt bei NSU-Werkstatt)

ausgeführt

am

durch:

bei km-Stand

NSU-Werkstatt

Kundendienstarbeiten nach 4000 km Fahrleistung

1. Reifenluftdruck prüfen evtl. berichtigen (vorn $1\frac{1}{2}$ atü, hinten $1\frac{3}{4}$ - 2 atü)
2. Probefahrt
3. Vergaser, Kraftstoffsieb und Luftfilter reinigen
4. Getriebeöl nachfüllen bis zum Überlauf an Kontrollschraube
5. Zündanlage prüfen evtl. berichtigen (Frühzündung 4 mm, Elektrodenabstand 0,4 - 0,5 mm)
6. Kupplungseinstellung prüfen evtl. berichtigen (1 - 1,5 mm Spiel an Zugdrahteinhängung)
7. Bremseneinstellung prüfen evtl. berichtigen
8. In sämtliche Schmiernippel Hochdruckschmierfett einpressen (an Vorder- und Hinterradnabe nur wenig!)
9. Sonstige Schmierstellen, Gelenke u. Scharniere ölen bzw. fetten
10. Lichtanlage prüfen evtl. berichtigen
11. Sämtliche Schrauben und Muttern nachziehen
12. Lagerspiel der Laufräder prüfen evtl. berichtigen
13. Probefahrt

Schmiermittel:

Getriebe: Anerkanntes Markenöl SAE 50 (Füllung 0,1 Ltr.)
Schmiernippel: Fett wie z. B. Hochdruckschmierfett rot oder Mobilcompound Nr. 4 (blau)

Arbeiten nach Kundendienst-Schein 3 (4000 km) wurden
ausgeführt

am bei km-Stand

durch:

(NSU-Werkstatt)



KUNDENDIENST QUICK

SCHEIN 5
6000 km

Nach 5900 - 6100 km Fahrleistung werden von jeder NSU-Werkstatt umseitig aufgeführte Überprüfungs- und Wartungsarbeiten gegen Abgabe dieses Scheines zu einem

Vorzugspreis von DM 5.-

(zuzüglich eines vom Werk etwa festgelegten Teuerungszuschlags) durchgeführt; Aufwand für Reinigung, zusätzliche Arbeiten und Kosten für Materialverbrauch sind nicht eingeschlossen.

Die erfolgte Durchführung dieser Arbeiten an dem Fahrzeug mit

Rahmen-Nr.: Motor-Nr.:

am bei km-Stand wird bestätigt durch

.....
Unterschrift des Kunden

.....
Vollst. Anschrift der NSU-Vertretung

(Schein verbleibt bei NSU-Werkstatt)

Wartungsarbeiten nach 6000 km Fahrleistung

1. Reifenluftdruck prüfen evtl. berichtigen (vorn $1\frac{1}{2}$ atü, hinten $1\frac{1}{4}$ - 2 atü)
2. Probefahrt
3. Vergaser, Kraftstoffstieb und Luftfilter reinigen
4. Getriebeöl nachfüllen bis zum Überlauf an Kontrollschraube
5. Zündanlage prüfen evtl. berichtigen (Frühzündung 4 mm, Elektrodenabstand 0,4 - 0,5 mm)
6. Kupplungseinstellung prüfen evtl. berichtigen (1 - 1,5 mm Spiel an Zugdrahtabhängung)
7. Antriebskette abnehmen, sorgfältig reinigen, in heißes Kettenfett legen und wieder anbringen, sowie Kettendurchhang prüfen evtl. berichtigen (2 cm Durchhang)
8. Lenkungslager prüfen evtl. berichtigen
9. Bremseneinstellung prüfen evtl. berichtigen
0. In sämtliche Schmiernippel Hochdruckschmierfett einpressen (an Vorder- und Hinterradnabe nur wenig!)
1. Sonstige Schmierstellen, Gelenke u. Scharniere ölen bzw. fetten
2. Lichtanlage prüfen evtl. berichtigen
3. Sämtliche Schrauben und Muttern nachziehen
4. Lagerspiel der Laufräder prüfen evtl. berichtigen
5. Zylinderkopf, Auslaßschlitze im Zylinder und Auspuffanlage entrußen
6. Probefahrt

Schmiermittel:

- Getriebe: Anerkanntes Markenöl SAE 50 (Füllung 0,1 Ltr.)
Schmiernippel: Fett wie z. B. Hochdruckschmierfett rot oder Mobilcompound Nr. 4 (blau)

Arbeiten nach Kundendienst-Schein 6 (6000 km) wurden

ausgeführt

am

durch:

bei km-Stand

(NSU-Werkstatt)



KUNDENDIENST QUICK

SCHEIN 6
8000 km

Nach 7900 - 8100 km Fahrleistung werden von jeder NSU Werkstatt umseitig aufgeführte Überprüfungs- und Wartungsarbeiten gegen Abgabe dieses Scheines zu einem

Vorzugspreis von DM 4.-

(zuzüglich eines vom Werk etwa festgelegten Teuerungszuschlags) durchgeführt; Aufwand für Reinigung, zusätzliche Arbeiten und Kosten für Materialverbrauch sind nicht eingeschlossen.

Die erfolgte Durchführung dieser Arbeiten an dem Fahrzeug mit

Rahmen-Nr.: Motor-Nr.:

am bei km-Stand wird bestätigt durch

.....
Unterschrift des Kunden

.....
Vollst. Anschrift der NSU-Vertretung

(Schein verbleibt bei NSU-Werkstatt)

Kundendienstarbeiten nach 8000 km Fahrleistung

1. Reifenluftdruck prüfen evtl. berichtigen (vorn $1\frac{1}{2}$ atü, hinten $1\frac{3}{4}$ - 2 atü)
2. Probefahrt
3. Vergaser, Kraftstoffsieb und Luftfilter reinigen
4. Getriebeöl nachfüllen bis zum Überlauf an Kontrollschraube
5. Zündanlage prüfen evtl. berichtigen (Frühzündung 4 mm, Elektrodenabstand 0,4 - 0,5 mm)
6. Kupplungseinstellung prüfen evtl. berichtigen (1 - 1,5 mm Spiel an Zugdrahtabhängung)
7. Bremseinstellung prüfen evtl. berichtigen
8. In sämtliche Schmiernippel Hochdruckschmierfett einpressen (an Vorder- und Hinterradnabe nur wenig!)
9. Sonstige Schmierstellen, Gelenke u. Scharniere ölen bzw. fetten
10. Lichtanlage prüfen evtl. berichtigen
11. Sämtliche Schrauben und Muttern nachziehen
12. Lagerspiel der Laufräder prüfen evtl. berichtigen
13. Probefahrt

Schmiermittel:

Getriebe: Anerkanntes Markenöl SAE 50 (Füllung 0,1 Ltr.)

Schmiernippel: Fett wie z. B. Hochdruckschmierfett rot oder Mobilcompound Nr. 4 (blau)

Arbeiten nach Kundendienst-Schein 7 (10000 km/7000 km/7000 km)

ausgeführt

am

bei km-Stand

durch:

NSU-Werkstatt)



KUNDENDIENST
QUICK

SCHEIN 7
10000 km

Nach 9900-10100 km Fahrleistung werden von jeder NSU-Werkstatt umseitig aufgeführte Überprüfungs- und Wartungsarbeiten gegen Abgabe dieses Scheines zu einem

Vorzugspreis von DM 5.-

(zuzüglich eines vom Werk etwa festgelegten Teuerungszuschlags) durchgeführt; Aufwand für Reinigung, zusätzliche Arbeiten und Kosten für Materialverbrauch sind nicht eingeschlossen.

Die erfolgte Durchführung dieser Arbeiten an dem Fahrzeug mit

Rahmen-Nr.: Motor-Nr.:

am bei km-Stand wird bestätigt durch

.....
Unterschrift des Kunden

.....
Vollst. Anschrift der NSU-Vertretung

(Schein verbleibt bei NSU-Werkstatt)

Kundendienstarbeiten nach 10000 km Fahrleistung

1. Reifenluftdruck prüfen evtl. berichtigen (vorn $1\frac{1}{2}$ atü, hinten $1\frac{3}{4}$ - 2 atü)
2. Probefahrt
3. Vergaser, Kraftstoffsieb und Luftfilter reinigen
4. Getriebeöl nachfüllen bis zum Überlauf an Kontrollschraube
5. Zündanlage prüfen evtl. berichtigen (Frühzündung 4 mm, Elektrodenabstand 0,4 - 0,5 mm)
6. Kupplungseinstellung prüfen evtl. berichtigen (1 - 1,5 mm Spiel an Zugdrahteinhängung)
7. Antriebskette abnehmen, sorgfältig reinigen, in heißes Kettenfett legen und wieder anbringen, sowie Kettendurchhang prüfen evtl. berichtigen (2 cm Durchhang)
16. Lenkungslager prüfen evtl. berichtigen
8. Bremsenstellung prüfen evtl. berichtigen
9. In sämtliche Schmiernippel Hochdruckschmierfett einpressen (an Vorder- und Hinterradnabe nur wenig!)
10. Sonstige Schmierstellen, Gelenke u. Scharniere ölen bzw. fetten
11. Lichtanlage prüfen evtl. berichtigen
12. Sämtliche Schrauben und Muttern nachziehen
13. Lagerspiel der Laufräder prüfen evtl. berichtigen
 4. Zylinderkopf, Auslaßschlitze im Zylinder und Auspuffanlage entrußen
14. Probefahrt

Schmiermittel:

- Getriebe: Anerkanntes Markenöl SAE 50 (Füllung 0,1 Ltr.)
Schmiernippel: Fett wie z. B. Hochdruckschmierfett rot oder Mobilcompound Nr. 4 (blau)

NSU-Gewährleistungs-Bestimmungen

1. NSU gewährleistet dem Erstkäufer eine dem jeweiligen Stand der Technik entsprechende Fehlerfreiheit der NSU-Erzeugnisse in Werkstoff und Werkarbeit. Die Gewährleistung erstreckt sich auf die Dauer von 6 Monaten vom Tag der Übergabe des Kaufgegenstandes an den Käufer und unterliegt keinerlei Beschränkung hinsichtlich Fahrleistung während dieser Zeit. Voraussetzung dafür ist jedoch sachgemäße Behandlung und nachweisliche Durchführung der Wartungsarbeiten nach der Vorschrift des Kundendienstheftes, sowie sofortige schriftliche Benachrichtigung an NSU bei Entstehung eines Gewährleistungsanspruchs.
2. Die Gewährleistung bezieht sich nach Wahl von NSU auf Austausch oder Instandsetzung von Teilen, deren Beschädigung nachweislich auf Werkstoff- oder Bearbeitungsfehler zurückzuführen ist. (Im Falle des Austausches eines schadhaften Teiles, insbesondere des Motors, ist NSU nur zur Lieferung eines neuwertigen Teils verpflichtet). Für die von NSU nicht selbst hergestellten Teile, wie Bereifung, elektrische Anlage, Instrumente, Ketten, Sattel und dgl., beschränkt sich die Gewährleistung auf die Abtretung der Gewährleistungsansprüche, die NSU evtl. gegen den Hersteller zustehen. Für Lackierung und Verchromung besteht keinerlei Gewährleistungsverpflichtung. Weitergehende Ansprüche, insbesondere auf Schadenersatz, sind ausgeschlossen.
3. Der Ort für Auswechslung und Instandsetzung von Teilen wird von NSU unter Berücksichtigung der Interessen des Käufers bestimmt. NSU ist nicht verpflichtet, die dabei anfallenden Versand- und Einbaukosten zu übernehmen.

Ein Anspruch auf Wandlung oder Minderung besteht nicht, es sei denn, daß NSU nicht in der Lage wäre, den Mangel zu beheben. Natürlicher Verschleiß und Beschädigungen, die auf Fahrlässigkeit oder unsachgemäße Behandlung zurückzuführen sind, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.
4. Die Prüfung und Entscheidung über einen Gewährleistungsantrag trifft das Lieferwerk; kostenlos ersetzte Teile gehen in dessen Eigentum über.
5. Wenn an dem Kaufgegenstand Instandsetzungen oder Veränderungen von dritter Seite bzw. Ersatz von Teilen durch solche fremder Herstellung vorgenommen werden, so erlischt jeglicher Gewährleistungsanspruch. Ebenso besteht für gebraucht erworbene Fahrzeuge und Fahrzeuge, die bei motorsportlichen Veranstaltungen eingesetzt werden, sowie für Sonderausführungen keinerlei Gewährleistungspflicht.
6. Erfüllungsort ist Neckarsulm. Gerichtsstand für beide Teile Heilbronn.