

NSU-Grüick die kleine Maschine für sehr sparsame Fahrer **RM. 290.-**

2,75 PS • 2 Ltr. Verbrauch • 55 km/Std. • Motor-Getriebe-Block • Zweigang-Getriebe mit Schaltung am Lenker • Starke Lichtanlage • Parallelogrammfederung • Drehgas

NSU-Quick, wie der Name sagt, quicklebendig, temperamentvoll und wendig. Läuft wie ein starkes Motorrad, verbraucht dabei nur eine Kleinigkeit und läßt sich in jedem Hausflur unterbringen (48 kg)



Falls Sie selbst noch nicht die hervorragenden Fahreigenschaften und vor allem den sprichwörtlich bekannten leichten Lauf der NSU Fahrräder kennen, werden Ihnen sicher viele Ihrer Bekannten und Kollegen bestätigen können, daß NSU wirklich das Richtige für Sie ist, ein Markenrad, das Ihnen auf viele Jahre oder gar Jahrzehnte hinaus ungetrübte Freude bringen soll.

Zur Besichtigung und Probefahrt ladet Sie ein

NSU-D-RAD VEREINIGTE FAHRZEUGWERKE A.G., NECKARSULM WURTT.

NSU-Vertretung:



*Fahr auch
DN*



SICHERES FAHREN AUCH BEI NACHT

durch den NSU Nacht-Verkehrsschutz, der dem Kraftfahrzeug-Führer schon von weitem klar und deutlich jedes NSU-Rad anzeigt.



NEUE NSU-CHROMFAHRRÄDER

Die Modelle 1936 sind geschaffen, um weite Volkskreise nicht nur im Beruf zu unterstützen, sondern durch **Zeitersparnis** das persönliche Leben angenehmer zu machen. Die hochwertigen **NSU-Markenräder** sind zuverlässige **deutsche Werkmannsarbeit** in schmucker Ausstattung. Der große Vorzug aller NSU-Räder ist ihr weltbekannt **leichter Lauf** und die sichere Straßenlage. Wie schnittig und bequem die Form ist, können Sie schon aus den folgenden Bildern sehen. Nun wollen wir Ihnen im Einzelnen erzählen,

was NSU-Räder so überlegen macht:

Die neue **NSU-Freilauf-Nabe** gibt absolute Fahrsicherheit und den leichten Lauf + NSU-Fahrer fühlen sich auch bei Dunkelheit durch den **Nachtverkehrs-Schutz** sicher + Angenehme Fahrt durch handgerechte, bequeme Lenker und **breite Schutzbleche** mit Versteifungsrippe + Neue, einfachere **Pumpenbefestigung** mit Häkchen + **Nahtlose kaltgezogene Rohre**; alle blanken Teile absolut **rost-sicher verchromt**; mehrfache, starke **Hochglanzemailierung**, die **schlag- und biegefest** ist, dadurch unbedingt sicherer Rostschutz und dauernd schönes Aussehen + **Aufgeschraubtes Kettenrad mit angewalztem Rand**.

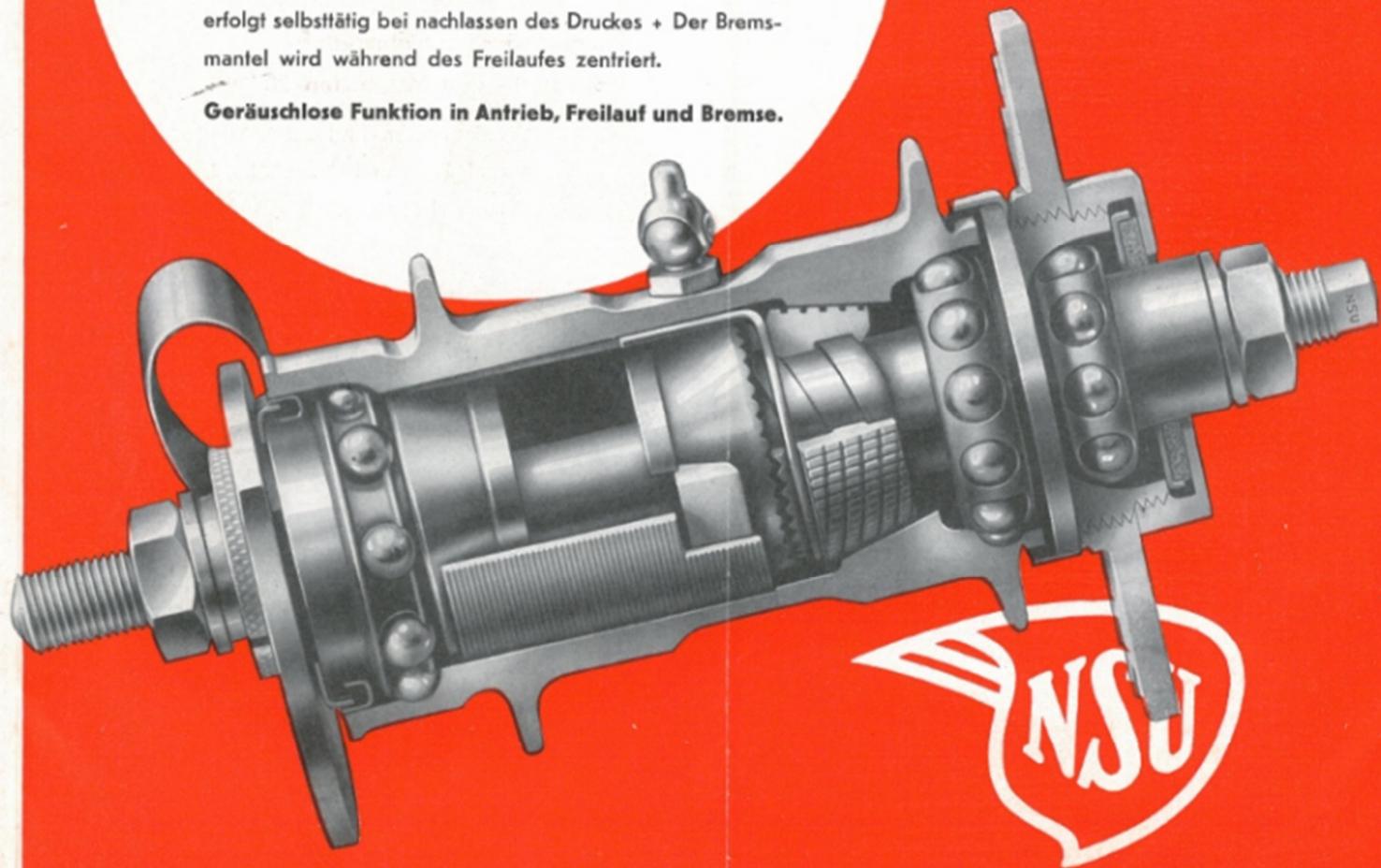
Strahlenkopfrahmen in jeder gewünschten Ausführung gegen Mehrpreis! Als Norm sofort lieferbar: elfenbein geflammt, weiß, rot, blau und grün.

Technische Änderungen vorbehalten.

NEUKONSTRUKTION!

Was Sie hier sehen, ist die neue **NSU-Freilauf-Bremsnabe**, die durch ihre vorzüglichen Eigenschaften gerade das NSU-Markenrad so wertvoll macht + Durch Vermeidung von Rollen ist der Antrieb ideal und der Lauf so leicht + Ein Blockieren ist unmöglich, selbst wenn das Rad zurückgeschoben wird + Bei leichtem Pedaldruck ist die Bremswirkung absolut sicher und sehr sanft. Die Auslösung erfolgt selbsttätig bei nachlassen des Druckes + Der Bremsmantel wird während des Freilaufes zentriert.

Geräuschlose Funktion in Antrieb, Freilauf und Bremse.





NSU „Flux“ Chromrad (Halbballonbereifung)



NSU „Flux“ Chromrad (Ballonbereifung)



NSU „Flux“ Chromrad (Ballonbereifung)



NSU „Flux“ Geschäftsrads (Halbballonbereifung)

NSU FLUX-CHROMRÄDER

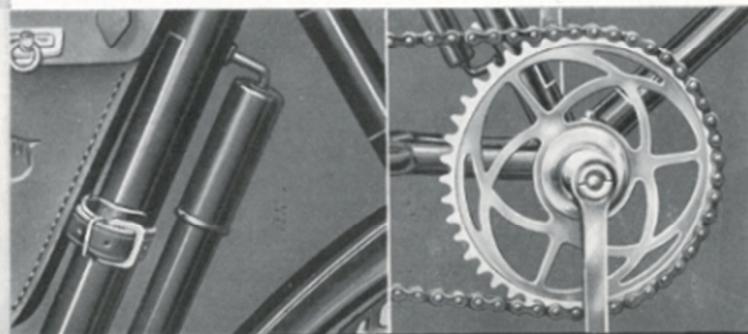
Strapazierfähige Gebrauchs-Markenräder mit Außenlötung und Hochdruck - Wulstreifen 28 x 1 1/2" B oder Halbballon - Wulstreifen 28 x 1,70" A oder 26 x 1,70" oder Ballon-Drahtreifen 26 x 2" A oder Ballon - Wulstreifen 26 x 2" A. Felgen schwarz mit holzfarbigen Mittelstreifen. Emaillierung schwarz mit elfenbeinfarbenen Linien.

Rahmenhöhe der Fluxräder Hochdruck- und Halbballon 28"

beim Herren- und Geschäftsrads 550 mm und 600 mm Rahmenhöhe, beim Damenrad 550 mm.

Halbballon oder Ballon 26"

beim Herren- und Geschäftsrads 500, 550 und 600 mm Rahmenhöhe, beim Damenrad 550 mm.



Die besonders einfache NSU-Pumpen-Befestigung

„Pfeil“ hat kräftige Chrom-Steuerungsmuffen



NSU „Pfeil“ Luxus-Chromrad (Halbballonbereifung)



NSU „Pfeil“ Luxus-Chromrad (Halbballonbereifung)



NSU „Pfeil“ Luxus-Chromrad (Ballonbereifung)



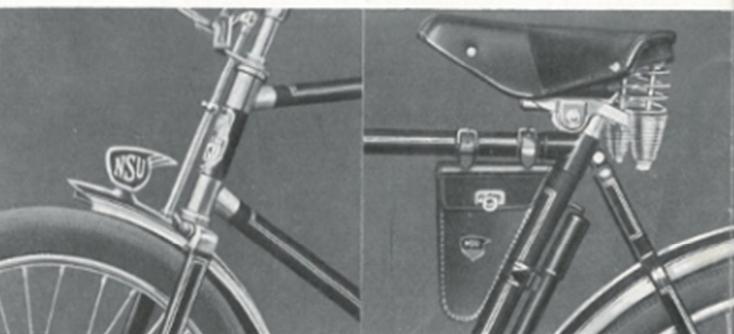
NSU „Pfeil“ Luxus-Chromrad (Ballonbereifung)

NSU PFEIL-CHROMRÄDER

Hochfeine Luxus-Markenräder mit **Außenlöftung** u. Hochdruck-Wulstreifen 28 x 1 1/2 " A oder Halbballon-Wulstreifen 28 x 1,70 " A oder 26 x 1,70 " oder Ballon-Drahtreifen 26 x 2 " A oder Ballon-Wulstreifen 26 x 2 " A. Felgen und Schutzbleche hochglanz verchromt mit schwarzen Zierstreifen. Verchromte Steuerungsmuffen, Naturleder Elastik-Sattel.

Rahmenhöhe der Pfeilräder

bei sämtlichen Herrenrädern 550 und 600 mm, bei sämtlichen Damenrädern 550 mm.



„Pfeil“ hat kräftige Chrom-Steuerungsmuffen

Der Sattel bei NSU ist doppelt gefedert



NSU

NSU „Grenzland“ Chromrad (Ballon-Drahtbereifung)



NSU

NSU „Grenzland“ Chromrad (Ballon-Drahtbereifung)



NSU

NSU „Wehrsport“ Chromrad (Halbballonbereifung)



NSU

NSU „Wehrsport“ Chromrad mit Spatenhalter (Halbballonbereifung)

NSU GRENZLAND-CHROMRÄDER

Stabiles Gebrauchsrad mit Außenlöftung für Touren und Sport

Idealfelgen mit Ballon - Drahtreifen 28 x 1,75 " A. Felgen und Rahmen mit doppelten Silber-Zierlinien.

Rahmenhöhe der Grenzlandräder beim Herrenrad 550 und 600 mm, beim Damenrad 550 mm.

NSU WEHRSPORT-CHROMRÄDER

Auch diese Räder haben Außenlöftung und sind für **anspruchsvollen und ständigen Dienst besonders robust gebaut**. Braune oder feldgraue Lackierung mit Halbballon - Wulstreifen 28 x 1,70 " A oder 26 x 1,70 " oder Ballon-Drahtreifen 26 x 2 " A oder Ballon-Wulstreifen 26 x 2 " A. Bei brauner Lackierung Rahmen und Felgen mit weißen Linien, bei feldgrauer Lackierung mit roten Linien abgesetzt.

Extrastarke Pedale. Stabiler Gepäckträger mit Ständer.

Rahmenhöhe 550 und 600 mm.

Die Lieferung erfolgt wahlweise mit oder ohne den praktischen Spatenhalter gegen Mehrpreis, der übrigens auch getrennt bezogen werden kann.