



Einbauanleitung
für
MAGURA - Schaltdrehgriff

Modell Nr. 610/2

einzig, für Zweigangschaltung
für NSU Quick ab September 1952
und F & S - Motoren 98 ccm

ZDS 9/52



Einbauanleitung

für Magura-Rundzugschalt Drehgriff Modell 610.2
einzügig angeordnet z. B. an F- und S-Motor.

Montage des Schalt Drehgriffs am linken Lenkerende

Zu Abb. 1: Seilende mit eingelötetem Nippel unter dem Hebel in Griffrohr einhängen, Nippel mit Gewindestift festschrauben. Seil, in der Nute geführt, im Gegenzeigersinn ein Mal umschlingen, Griffrohr mit umschlungenem Seil in Gehäuse einführen wie Pfeil zeigt.

Zusammengesetzten Drehgriff auf Lenker aufschieben und günstigste Fahrstellung des Drehgriffs einstellen. Gewindestifte zum Befestigen des Drehgriffs provisorisch festziehen. Lenker an den dadurch entstandenen Markierungsstellen mit Bohrungen 2,6 \varnothing versehen und Gehäuse endgültig festschrauben.

Bowdenzugsanschluss am Motorblock vom F- und S-Motor 98 cc, Modell 32

Zu Abb. 2: Sechskantschraube **a** durch mitgelieferte Schraube auswechseln. Dabei Winkel vor die Haltestrebe des Rahmens setzen.

Stellschraube ganz in Winkel einschrauben. Schalt Drehgriff am Lenker in Stellung 2 schwenken. Bowdenzug in Stellschraube einführen. Bowdensenl durch die in den Hülsen befindliche Druckfeder führen und unteres Seilende mit Löt-nippel in Kugelgelenkstück einhängen. Schalt Drehgriff und Getriebebeschalt hebel in Nullstellung bringen.

Kugelgelenkstück auf Schalthebelknopf stecken.

Bei Leerlaufstellung des Schalthebels und Kupplungshebels (0-Stellung) Bowdenzug durch Drehen der Stellschraube einregulieren. Gegenmutter festziehen.

Bowdenzugsanschluss am Motorblock vom F- und S-Motor M 50 K

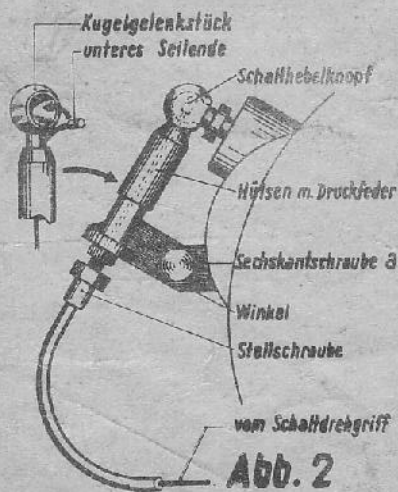
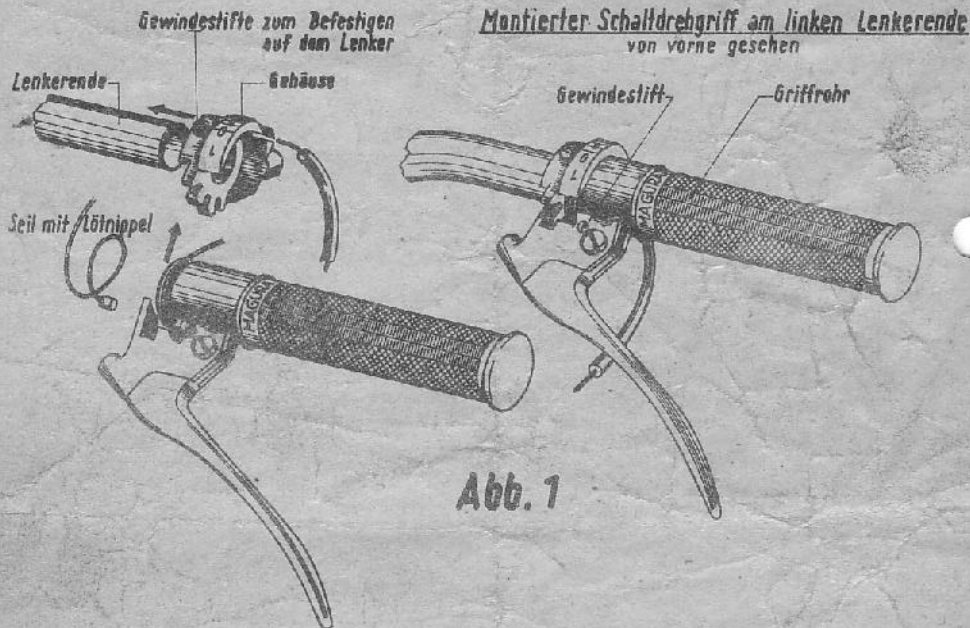
Zu Abb. 3: Schalt Drehgriff am Lenker in Stellung 2 schwenken. Unteres Seilende durch die in den Hülsen befindliche, zusammengedrückte Feder und durch Gewindehülse und Gegenmutter stecken.

Stellschraube in Seil einführen und diese in Gegenmutter und Gewindehülse einschrauben.

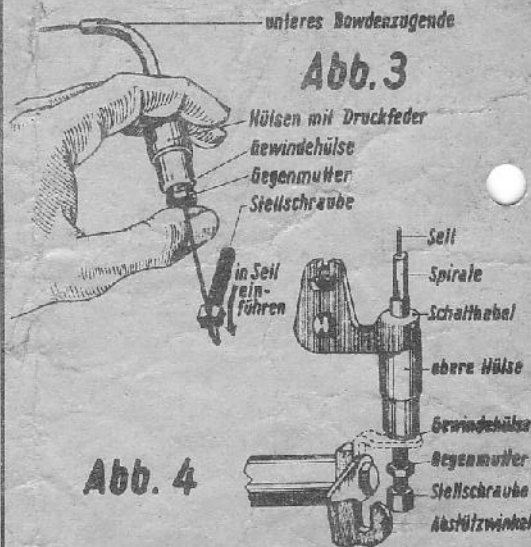
Zu Abb. 4: Bowdenzug zwischen oberer Hülse und Spiralenende im Schalthebel einhängen

Abstützwinkel lösen, zwischen Gegenmutter und Gewindehülse einschwenken. Abstützwinkel festschrauben.

Bei Schalthebel- und Kupplungshebel-Stellung im Leerlauf (0-Stellung) Bowdenzug mittels Stellschraube einregulieren und Gegenmutter festziehen.



Bowdenzuganschluß am Motorblock vom
F.u.S-Motor 98ccm Mod. 32



Bowdenzuganschluß am Motorblock vom
F.u.S-Motor 98ccm Mod. M 50K