

Gestatten Sie –

QUICKY

von NSU



Sie wollen voran- kommen

Sie wollen etwas erreichen — einen höheren Posten, ein eigenes Haus oder zumindest pünktlich den Arbeitsplatz. Und das ist gut und richtig und aller Unterstützung wert. Zwar, mit einem höheren Posten und einem Eigenheim können wir Ihnen zunächst nicht dienen. Aber was die Pünktlichkeit anlangt, so wüßten wir Rat. Oder vielmehr „Rad“: eine Quickly von NSU. Denn mit diesem munteren Moped fällt es leicht, den Fahrplan einzuhalten, da ist man auch im verwickeltesten Stadtverkehr immer vornean. Und das ist's doch, was Sie brauchen. Mit weit über einer Million Exemplare ist die Quickly mit das beliebteste Moped Deutschlands. Und das aus gutem Grund: Man weiß eben überall im Lande von ihrem wirtschaftlichen Betrieb, von ihren geringen Ansprüchen an Pflege und Wartung und nicht zuletzt von ihrer enormen Lebensdauer. Fahrleistungen von 60-, 80- und sogar 100 000 Kilometer in wenigen Jahren sind keine Seltenheit — man bedenke: 100 000 Kilometer mit ein- und demselben Motor! Ja, es ist schon so: Quickly-Fahrer fahren preiswert.

Auf den nächsten Seiten geben wir Ihnen einen Überblick über das gesamte Moped-Programm von NSU. Sie werden es gleich erkennen: Mit einer wohlgedachten Modellauswahl macht NSU es Ihnen leicht, Ihre Maschine zu finden. Wo immer Sie Quickly fahren wollen, im harten Alltagsbetrieb, auf großer Urlaubsfahrt oder im Sport — die Quickly macht mit, zuverlässig und unverwundlich.



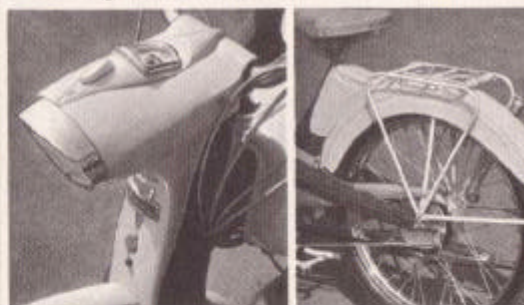
QUICKLY-N 23 Sie ist das Standard-Modell der Quickly-Familie. Stark, robust und anspruchslos wie alle Quicklys bietet sie noch den Vorzug des besonders niedrigen Preises.



QUICKLY-S 23

Quickly im Sonntagsstaat

Die kompakt-niedrige Bauweise, die dicken Reifen, der große Knieschluß-Tank und die formschönen Scheinwerfer mit dem eingebauten Tachometer sind die Hauptmerkmale der Quickly-Reihe vom Modell-S über die doppelsitzige S/2 bis zur hinterradgedefederten Quickly-F. Natürlich besitzen alle Quickly-Modelle den millionenfach bewährten und unverwüstlichen 50 ccm-Quickly-Motor. Der robuste Zentralpreßrahmen, Vollnabenbremsen vorn und hinten und ein Zwei- oder Dreigang-Getriebe nach Wahl sind weitere Quickly-Charakteristika.



Formschön wie die ganze Quickly ist auch das Quickly-Gesicht mit modernem Scheinwerfer und eingebautem Tacho. Übrigens: alle Quickly-Modelle haben ein Lenkschloß.

Der seitliche Schmutzschutz am Hinterrad, blankverchromte Felgen, der formschöne Werkzeugbehälter und der standfeste Mittelständer kennzeichnen die Quickly-S.

Freude für zwei

QUICKLY-S/2 23

QUICKLY-F

Im Alphabet der Quickly-Reihe ist ein neuer Buchstabe zu verzeichnen, nämlich ein großes F. F bedeutet so viel wie Federbeine oder Fahrkomfort. Die Quickly-S/2, die mit ihrer dickgepolsterten Doppelsitzbank und der bulligen Bereifung bisher schon ein gutes Maß an Fahrkomfort bot, wurde nunmehr noch mit zwei strammen Federbeinen am Hinterrad ausgestattet, die sie vollends zum ausgeprägten Langstreckenläufer werden lassen. Der Wunsch vieler Quickly-Freunde ist damit in Erfüllung gegangen. Denn zu den berühmten Quickly-Eigenschaften der höchsten Sparsamkeit und Unverwüstlichkeit, der kraftvollen Leistung und der langen Lebensdauer gesellt sich jetzt noch der gesteigerte Fahrkomfort für lange Reisen.



Ein Moped will kein Rennpferd sein, doch eines haben Fahrer hier und Reiter dort gemeinsam: am sichersten lenken sie mit festem Knieschluß! Der große Tank bietet sicheren Kontakt mit der Maschine.

Die Quickly-S/2 und die Quickly-F mit Hinterrad-Federung bieten genügend Festigkeit und Kraftreserven für eine komfortable Fahrt mit zwei Personen.

Beide Modelle besitzen das Dreigang-Getriebe, nahezu verdoppelte Bremsflächen und noch stärker bereifte Räder. Dazu kamen Fußrasten für Sozius oder Soziä.



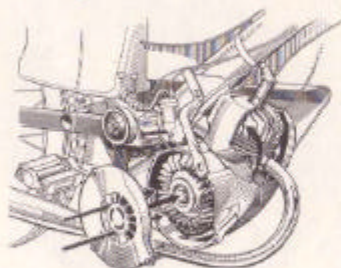


QUICKLY-F

Chic wie ein Roller

QUICKLY-T

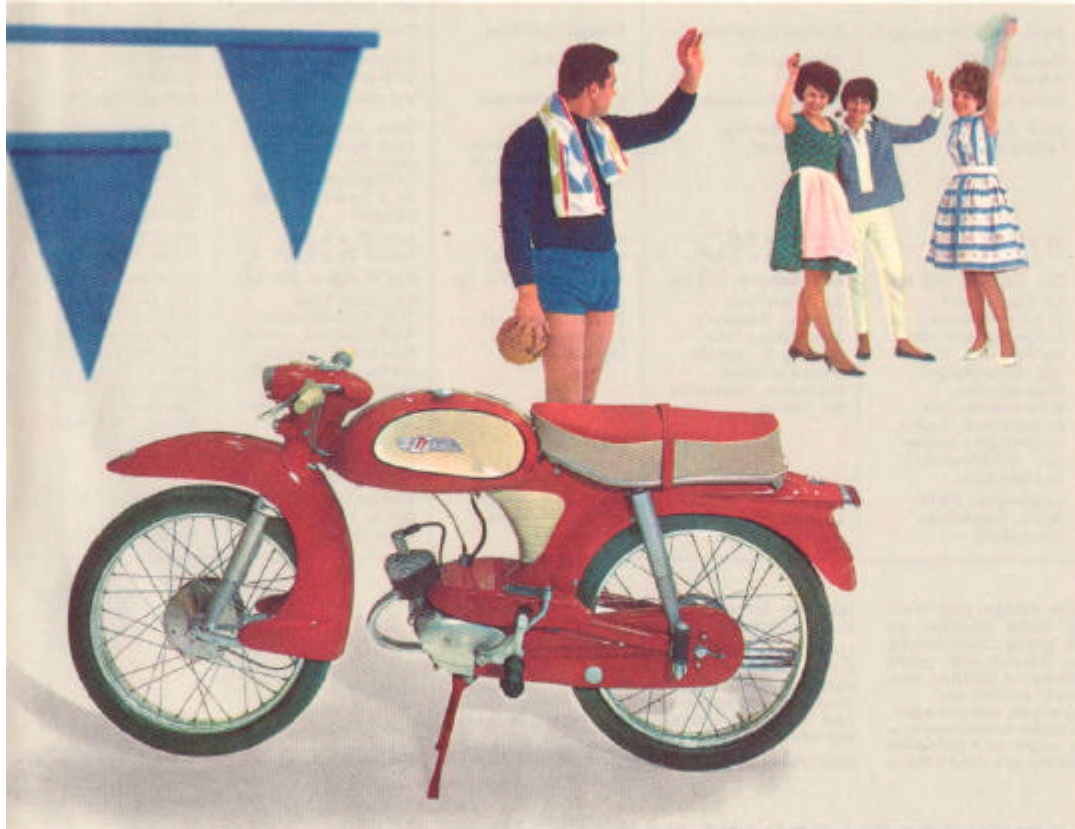
Vollkarossiert wie ein Roller — und sparsam wie ein Moped, so stellt sich Ihnen die Quickly-T vor, die Traum-Quickly von NSU. Sie zeichnet sich aus durch eine vierfache Federung — Langschwingen mit je zwei hydraulischen Federbeinen vorn und hinten — durch einen gebläsegekühlten 1,7 PS-Motor, Dreiganggetriebe, Vollnabenbremsen, Doppelsitzbank, Sozius-Fußrasten und Hinterradvollsteckachse. Alle Kabel sind im Rahmeninnern verlegt.



Mit ihren glatten Flächen, die leicht sauberzuhalten sind, und mit ihrer eleganten Zweifarbigkeit — Rhodosblau/Königsblau — präsentiert sich die Quickly-T als schmucke Maschine für den Stadtverkehr wie für die große Reise.

Spaß am Fahren

QUICKLY-TTK



Sportlich orientierte Fahrer begrüßen in der Quickly-TTK den neuen Typ des Kleinkrafttrads, der die Handlichkeit des Mopeds mit den Merkmalen des Motortrads vereint. Die Quickly-TTK wurde unter Beibehaltung erprobter Bauprinzipien — wie Langschwinge vorn und hinten mit je zwei hydraulischen Federbeinen — aus der millionenfach bewährten Quickly weiterentwickelt. Der robuste Quickly-Motor mit 3-Gang-Getriebe wird bei der Quickly-TTK mit Hilfe des Kickstarters im Stand angetreten. Der echte Motorradrahmen, ein rasantes Anzugsvermögen, der große 11,8 Liter-Büffeltank und die formschöne Zweckbauweise, die trotz bester Abschirmung gegen Straßenschmutz leichten Zugang zu allen Teilen gestattet, sind charakteristische Merkmale der Quickly-TTK.

Natürlich ist auch die Quickly-TTK serienmäßig — also ohne Aufpreis — für den Betrieb mit Sozius eingerichtet. Der starke Stahlrohr-Rahmen, die dicke Bereifung, die Vollnabenbremsen und die bequemen Fußrasten sorgen für sichere und komfortable Fahrt.

Interessante Technik - Vergleichen Sie bitte!

	QUICKLY-N 23	QUICKLY-S 23	QUICKLY-S/2 23	QUICKLY-F	QUICKLY-T	QUICKLY-TTK
Motor:	50 ccm-NSU-Zweitaktmotor, 1,3 PS,	50 ccm-NSU-Zweitaktmotor, 1,3 PS	50 ccm-NSU-Zweitaktmotor, 1,7 PS,	50 ccm-NSU-Zweitaktmotor 1,7 PS,	50 ccm-NSU-Zweitaktmotor, 1,7 PS mit Gebläsekühlung	50 ccm-NSU-Zweitaktmotor, 1,7 PS,
Getriebe:	Zweigangetriebe	Zwei- od. Dreigangetr.	Dreigangetriebe	Dreigangetriebe	Dreigangetriebe	Dreigangetriebe
Fahrwerk:	Zentralpreßrahmen	Zentralpreßrahmen	Zentralpreßrahmen	Zentralpreßrahmen	Rohrrahmen, vollkarosiert	Rohrrahmen, verschalt
Bremsen:	Innenbackenbremsen	Vollnabenbremsen	Vollnabenbremsen	Vollnabenbremsen	Vollnabenbremsen	Vollnabenbremsen
Federung:	Vorn Schwing-Federgabel	Vorn Schwing-Federgabel	Vorn Schwing-Federgabel	Vorn Schwing-Federgabel; hinten Langschwinge mit zwei Federheinen	Vorn Langschwinge, zwei hydraul. Stoßdämpfer; hinten Triebssatzschwinge + 2 hydraul. Stoßdämpfer	Vorn Langschwingehebel, 2 hydraul. Stoßdämpfer, hinten Triebssatzschwinge, 2 hydr. Stoßdämpfer
Bereifung:	23 x 2,00"	23 x 2,25"	vorn 23 x 2,25" hinten 23 x 2,50"	vorn 23 x 2,25" hinten 23 x 2,50"	vorn 23 x 2,25" hinten 23 x 2,50"	vorn 23 x 2,25" hinten 23 x 2,50"
Gewicht:	Zul. Gesgew. 130 kg	Zul. Gesgew. 140 kg	Zul. Gesgew. 220 kg	Zul. Gesgew. 220 kg	Zul. Gesgew. 220 kg	Zul. Gesgew. 220 kg
Ausstattung:	4,5 Liter-Tank (0,5 l Reserve) Bequemer Schwingsattel, Gepäckträger, Mittelständer, Scheinwerfer mit eingebautem Tacho, Lenkschloß	6,6 Liter-Tank (2 Liter Reserve) Seitenblenden am Vorder- und Hinterrad, Chromfelgen, Mittelständer, Scheinwerfer mit eingebautem Tacho, Lenkschloß, bequemer Schwingsattel, Gepäckträger, Lackierung: Zweifarbig taubengrau/arconasand	6,6 Liter-Tank (2 Liter Reserve) Ausstattung wie Quickly-S, jedoch Doppelsitzbank, zusätzlich Fußrasten für Sozias, Lackierung: Zweifarbig fliegerblau/arconasand	6,6 Liter-Tank (2 Liter Reserve) Ausstattung wie Quickly-S/2, Lackierung: Zweifarbig fliegerblau/arconasand	5,4 Liter-Tank (1,2 Liter-Reserve) Kraftstofftank unter Fahrersitz: serienmäßig, Doppelbank, Fußrasten, eingebauter Tacho, Lenkschloß, Chromfelgen, starker Mittelständer, Vollsteckachse hinten, Lackierung: Zweifarbig königsblau/rhodosblau	11,8 Liter-Tank (5 Liter Reserve) Eingebauter Tacho, Chromfelgen, Lenkschloß, Doppelsitzbank, Mittelständer, Fußrasten für Sozias, Vollsteckachse hinten, Kickstarter, Lackierung: Alfaroit mit hellen Tankseitenflächen

Aus gutem Hause – von NSU

Tagein, tagaus, ohne viel Pflege und Wartung steht die Quickly ihrem Besitzer zu Diensten. Und wenn die große Urlaubsreise kommt, dann macht die Quickly erst recht mit, über Flüsse, über schlechte Straßen, wohin man fährt: die Quickly schafft es. Eine exakte Berechnung ergab, daß die sparsame Quickly – alle Kosten einbezogen – 100 Kilometer fährt für sage und schreibe 1,56 Mark. Die festen Kosten pro Jahr belau-

fen sich für alle Quicklys auf DM 20.- für die Versicherung.

Und was besonders wichtig ist: Quickly-Fahrer sind bei der weltweiten NSU-Organisation überall in guten Händen. Über 7000 Kundendienststellen im In- und Ausland stehen bereit, die Quickly-Fahrer fachmännisch, schnell und preiswert zu betreuen.

Wohl dem, der eine Quickly hat!



NSU MOTORENWERKE AKTIENGESSELLSCHAFT NECKARSULM

DW 2140 220 1436 Printed in Germany Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten