

TFA testar NSU Quickly

Denna gång presenteras NSU Quickly i Teknik för Allas mopedtestningsserie. Resultatet av provkörningen redovisas av redaktör Jan Jangö.

Motor: NSU Quickly blockmotor, tvåtakts luttkyrid 49 cc motor med hårdförkromad luttmetallcylindrar. Cylinderdiametern 40 mm, släcklagd 39 mm. Slidventil och bling-förgasare. Tillverkare: NSU Werke, Neokars-Ülm, Tyskland.

Motorplacering: Framför vevpartiet under ramen.

Kejlag: Rullbandtag för gas och dragbandtag för broms på styrstångens högra sida. Vridbandtag med koppling (försedd med spår) av scooter-typ för två växlar med mellanliggande friläge samt dekompresionspåk på styrstångens vänstra sida.

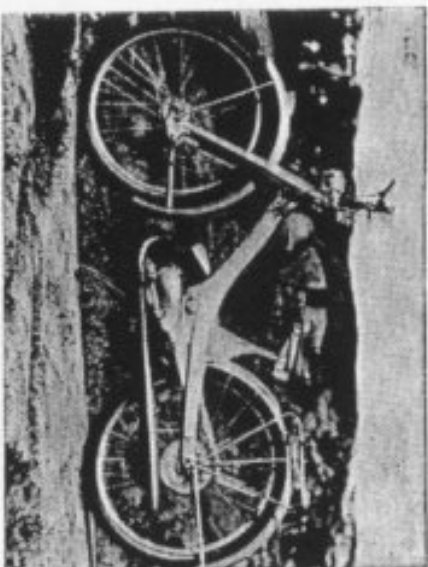
Ram pressad i stålplåt och av diagonal-typ.

Tank: S. k. tankbubbla flymmande 3 liter bränsleblandning olja—bensin i förhållandet 1:25. Tanken fastspänd på grundbussningarna.

Drivskett och växlar: Krattöverföring till bakhjul med enkel kedja. Gemensam för frammaning och motordrift. Bromsning med dragstång på trambromsar av motorcykel-typ vid tillbakatrampning. Två växlar. Klockstare kan göras med växellåget i tvån och kopplingen nedtryckt.

Utrustning: Bottenlänkfridning med tryckfjädrar i gaffelförret. Verktygsväska framför styrkroon med verktyg. Luftpump på pakethållarens ena sida. 17 watts belysningsuttag för strållastare och bakljus. Fjädrande parkeringsställ av stål-trädtyg under motorn. Ekkerås med stång som stöts genom hjulet. 26" hjul.

Pris: 740 kr utan hastighetsmätare.



NSU Quickly.

Omdöme och provkörning: Reklamen har ganska kvickt kallat denna intressanta moped en "Räddchen för alles". Med äkta tysk grundlighet och med de kända motorcyklarna som förebilder har man för de tyska och synnerligen moderna mopedbestämmelserna skapat en snabb och smidig maskin med en motor som jämnar 1,4 hk. Entén på den svenska marknaden kom i höstas, men här har vi nu andra bestämmelser om maxifart och motorstyrka. (I hemlandet ska NSU-föraren vara 16 år, ha besiktningssbeviset och försäkringsbeviset på sig och kunna trafikmärkena och trafikreglerna när polisen kommer och frågar.)

Det gick alltså inte utan vidare att försvenska NSU Quickly. Den första bantningen blev alltför kraftig, men en förgasarrändring gjorde susen och höjde maxfarten från 25 till 30 km/tim. Folke Mannerstedt pysslar just nu som bäst med att försöka få mopeden att uppföra sig som Victoria Vicky och andra mopedfullblod av tysk härstamning:

(Forts. på sid. 20.)

TFA testar NSU Quickley

(Forts. fr. sid. 11.)

maxa på 30 men lämna 0,8 hk vid 20 km/tim.

TFA:s provkörning skedde på originalmopeden, den obantade. Det var en upplevelse. En acceleration som man knappast är van vid och en närmast enorm backtagningsförmåga, som räckte för att betvinga den s. k. Besvärbacken i början på Brännkyrkagatan vid Slussen i Stockholm. Ett nog så spännande företag, eftersom belägringen är kulersten! Men vad mopeden anbelangade, så gick det bra.

Lätt och smidig är Quickley. Med sin fullständiga utrustning har den stora förutsättningar att bli populär.