ten im gesamten Bundesgebiet Vorläufe durchzuführen, um die Masse der an diesem Wettbewerb interessierten Teilnehmer auch tatsächlich reibungslos über den Kurs zu bringen.

*

Was ursprünglich als nette Nebenbeschäftigung der hobby-Redaktion geplant war, begann bald ein überwältigendes 'Eigenleben' zu führen, und in der Zeit der organisatorischen Planung der Vorläufe brauchte sich die Belegschaft von hobby keine Gedanken darüber zu machen, wie sie ihre langen Abende und freien Wochenenden ausfüllen sollte. hobby wurde buchstäblich 'mopedisiert!' —

In den letzten Tagen vor Einsendeschluß wurde die Stimmung bei hobby bang und bänger; immer dicker wurden die Stöße von Anmeldungen, die uns der Postbote auf den Tisch warf, immer knapper der vorausberechnete Starter-Zeitplan der einzelnen Vorläufe. Zum Glück hatten die Polizei und Verkehrsbehörden an fast allen Orten sofort begriffen, welchen wirklich guten Zweck diese Verkehrserziehungs-Aktion verfolgt, und so wurde wenigstens der gewaltige Papierkrieg um Genehmigungen, Plätze etc. auf ein erträgliches Minimum herabgeschraubt. Bei 3496 kam schließlich das langersehnte Ende des Einsendetermins, und der Startschuß konnte fallen.

Die Teilnehmerzahlen an den einzelnen Plätzen bewegten sich zwischen 300 und 400 Startern, deshalb mußte in fast allen Städten bereits am frühen Morgen mit der Veranstaltung begonnen werden. In Essen gingen schon am Tage vorher die ersten hundert Teilnehmer über den schwierigen Kurs.

*

„Hallo Hamburg, hier ruft Essen!" — „Hallo Essen, hier ist ein Blitz-Gespräch aus Berlin!" ... so ging es am Abend der ersten Vorlaufserie kreuz und quer durch den Äther. Gespannt wartete die Organisationsleitung an den verschiedenen Plätzen auf die Anrufe der Kol-

# Die Siegerinnen

**EHRENLISTE DES DAMEN-ENDLAUFES: Erste und Gewinnerin eines Goggo-Rollers 200: Ilse Thouret, München, auf Kreidler (Startnr. 26, im Bild unten). — Zweite und Gewinnerin eines Rabeneick-Mopeds: Greta-Maria Neumann aus München auf Vicky III (Startnr. 23). — Den 3. Platz belegte Wilfriede Moshage aus Pivitsheide in Niedersachsen auf Rex und gewann ein Nord-Mende-Radio sowie DM 100 Spesenzuschuß der Firma REX (Startnr. 25). — 4. Platz (eine DIAX-Kamera): Hanna Eickhold, Dortmund, auf NSU-Quickly (Startnr. 22). — 5. Platz (Armbanduhr und 14 Tage Urlaub als beste F & S-Fahrerin): Monica Friedrichs, Köln, auf ADI-Sachs (Startnummer 24 im unteren Bild).**