

NSU

Quickly

R
MÄDCHEN FÜR ALLES





NSU

Quickly

R

WÄDCHEN FÜR ALLES

Mit der neuen Quickly ist den NSU-Werken ein großer Wurf gelungen. In der Quickly vereinigen sich die Zuverlässigkeit und Unverwüstlichkeit der guten alten Quick und die modernen Baulinien und Forschungsergebnisse, die die NSU-Motorräder berühmt gemacht haben. Die besten Konstrukteure waren am Werk, um auch dem Quickly-Fahrer eine vorbildliche Konstruktion und größte Sicherheit zu bieten. Da ist beispielsweise der Zentral-Preßrahmen, der sich bei den NSU-Motorrädern Fox, Lux und Max so sehr bewährt hat. Richtige Motorabremsen bieten Sicherheit; Schwingsattel und Vorderadschwinge machen das Fahren bequem.

Die Quickly-Motorleistung ist erstaunlich. Allerdings wurde der Motor nicht auf übermäßig hohe Geschwindigkeit gezüchtet, sondern auf unermüdliches, stundenlanges Durchziehen auch unter schweren Bedingungen. Die Bergsteigefähigkeit der Quickly ist so schnell nicht zu übertreffen: Sie schafft im ersten Gang, ohne daß der Fahrer mitretten muß, mühelos 18% Steigung. Das will was heißen, denn der berühmte Schweizer St.-Gotthard-Alpenpaß hat nur eine Maximalsteigung von 10%.

Der Quickly-Fahrer braucht keinen Führerschein. Er hat keine Zulassungslauferei und braucht keine Steuer zu zahlen. Man kauft die Quickly beim NSU-Vertreter — rund 7000 gibt's allein in Deutschland —, kippt den Treibstoff in den Tank und fährt los. Quickly-Fahren ist kinderleicht. Man kann es auch so sagen: Wer radfährt, kann auch Quickly fahren!

Und außerdem: Quickly-Fahren macht keinen Krach. Der Motor ist sehr leise. Als Quickly-Fahrer weckt man keinen Menschen aus dem Schlaf, als Quickly-Fahrer hat man keinen Lärm in den Ohren. Man fährt stundenlang leise summend dahin, werktags zur Arbeit — sonntags ins Grüne! Kurzum: Quickly-Fahren macht Freude! Sehen — kaufen — fahren!

WARUM DIE QUICKLY SO BELIEBT IST

Quickly-Fahren ist sicher, denn die Quickly hat zwei richtige Motorrad Bremsen.

Die Quickly hat nur eine Kette. Man hat keinen Ärger mit zwei Ketten.

Man kann die Quickly im Stand antreten. Der Quickly-Fahrer kann also, wenn er es wünscht, wie ein Motorrad-Fahrer abfahren.

Quickly hat zwei Steckachsen.

leicht

NSU - QUICKLY

leise

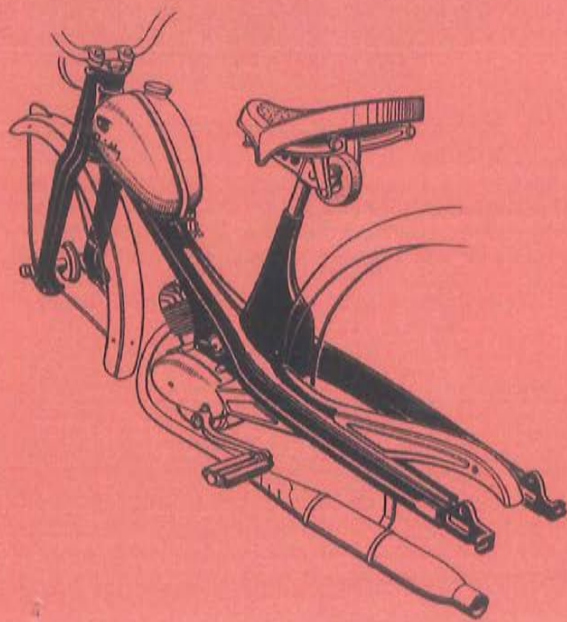
lebendig

SO GUT

WIE DIE

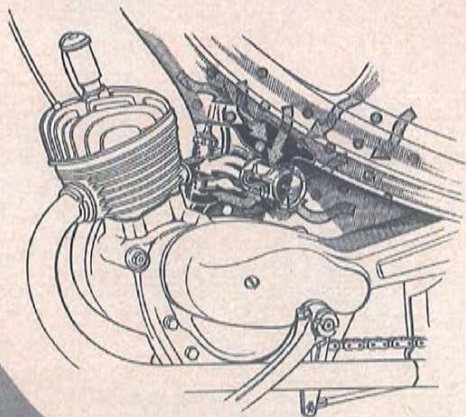


NSU-QUICK



Das Quickly-Fahrgestell wurde nach den glänzenden Erfahrungen geschaffen, die NSU mit dem Zentral-Preßrahmen bei Fox, Lux und Max gemacht hat. Dieser Zentral-Preßrahmen ist modern, verwindet sich nicht, ist glatt in der Form, gut zu reinigen und formschön. Zu ihm gehört die berühmte Vorderradschwinge, die die Stöße und Unebenheiten der Straße schluckt.

Die jüngsten Erkenntnisse der Motortforscher wurden bei der Quickly angewandt. Der Quickly-Motor erhält ebenfalls „beruhigte Luft“. Das geht so vor sich: Bevor die Luft den Vergaser betritt, wird der Staub und Schmutz durch ein ausgeklügeltes Verfahren niedergeschlagen. Nachdem die Luft den Filter passiert hat, ist sie „beruhigt“ und sauber.



Quickly-Fahren ist kinderleicht. Das Zweigang-Getriebe schaltet man mit Drehgriff vom Lenker aus. Beide Hände bleiben also stets an Ort und Stelle. Das bedeutet Sicherheit unter allen Umständen.



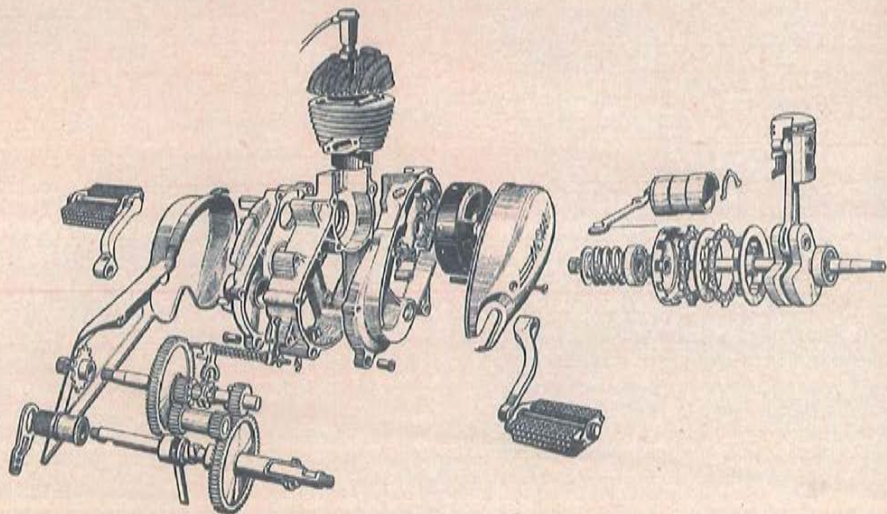
Quickly 18%

Furkapaß 10%

St.-Gotthard-Paß 10%

Grimselpaß 8%

Mit der Quickly sind auch steile Berge kein Problem. Der moderne, in den großen NSU-Werken fabrizierte Quickly-Motor schafft 18% Steigung. Der österreichische Brennerpaß hat nur 12%, der Schweizer Furkapaß nur 10%. Der Quickly-Fahrer braucht mit seinen Beinen nicht nachzuhelfen, denn die Quickly hat ein Zweigang-Getriebe.



Der Quickly-Motor ist ein Meisterwerk von NSU. Selbstverständlich hat er ein spielend zu schaltendes Zweigang-Getriebe; mit ihm schafft der Quickly-Fahrer praktisch alle Steigungen, ohne zu treten. Der Verbrauch ist lächerlich gering. Weitere Vorteile des Zweigang-Getriebes: Man kann die Quickly im Stand antreten und wie ein Motorradfahrer anfahren. Diese Zeichnung läßt erkennen, wieviel Teile im Quickly-Motor stecken. NSU hat seine besten Arbeiter und die modernsten Maschinen eingesetzt, um die Quickly zu fabrizieren, denn die Quickly-Fahrer sollen genau so zufrieden sein, wie die 300000 Quickfahrer es sind.

DIE TECHNISCHEN EINZELHEITEN DER NSU-QUICKLY

MOTOR

NSU-Zweitaktmotor; Hubraum: 49 cm³; elektrische Lichtanlage: Schwingradlichtmagnetzünder.

GETRIEBE

Kraftübertragung: Motor, Kupplung, Zahnräder, Zweigang-Getriebe, Schaltung vom Lenker; Kette, Hinterrad, Gesamtübersetzung im 1. Gang: 1:30,06; im 2. Gang: 1:15,99.

FAHRGESTELL

Zentralpfebrähen wie bei Fox, Lux und Max, verwindungsfrei und stabil, moderne Linie; Vorderradfederung: Schwingachse; Steckachse vorn und hinten.

ABMESSUNGEN UND GEWICHT

Radstand: 1183 mm; Länge: 1895 mm; Breite (Lenker): 642 mm; Höhe: 960 mm (verstellbar); Sattelhöhe: 780 mm (Sattel verstellbar); Bodenfreiheit: 125 mm; Tankinhalt: 3,05 Liter; Bereifung: 26 x 2,00"; Gewicht: 33 kg.

LEISTUNG UND VERBRAUCH

Leistung des Motors: 1,4 PS; Normverbrauch: 1,3 Liter/100 km; Bergsteigervermögen: 18%.

PREIS DM 525,-

Anzahlung bei Teilzahlung: DM 145,-. Gepäckträger mit Quickly-Sicherheitschloß und Luftpumpe: Mehrpreis DM 15,-.



Die NSU-Quickly ist leicht (33 kg). Es ist kein Problem, sie in den Keller oder ein paar Treppen hoch zu tragen.

KANN ICH MIR DAS LEISTEN?

Die Anschaffung einer Quickly setzt keine große Erbschaft voraus. Eine anspruchslose, zuverlässige Quickly kann sich auch derjenige leisten, der nicht bereit ist, viel Geld für ein Kraftfahrzeug auszugeben. Bei der Anschaffung hilft Ihnen der NSU-Vertreter. Und der Unterhalt kostet nur ein paar Pfennige.



WIR KOMMEN ZUM SCHLUSS

Auf kleinem Raum haben wir Ihnen hier die neueste Schöpfung der Neckarsulmer NSU-Werke vorgestellt. Wenn Sie sich nun entscheiden, ein solches Fahrzeug zu kaufen, dann vergessen Sie bitte nicht, daß hinter jeder dieser bienenfleißigen Maschinen das Riesennetzwerk von NSU steht. Schon allein diese Tatsache bürgt für erstklassige Ausführung, beste Materialverwendung, hervorragende Straßenlage, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit. Rund 7000 NSU-Vertreter stehen Ihnen im ganzen Bundesgebiet zur Verfügung, die bereit sind, Ihnen jederzeit fachmännischen Rat zu erteilen. Wenden Sie sich bitte an Ihren NSU-Vertreter. Er heißt:

Peter Ritter
KRAFTFAHRZEUGWERKSTÄTTE
Zwiesel/Bayern



NSU WERKE AKTIENGESELLSCHAFT · NECKARSULM

Konstruktionsänderungen vorbehalten

Tiefdruck Bruckmann