



50 ccm

4,3 PS

80 kg

Das Neueste aus Neckarsulm, lange erwartet und endlich doch noch erschienen!

Motor: Luftgekühlter NSU-Einzylinder-Zweitakter, Bohrung 40 mm, Hub 39,5 mm, Leistung 4,3 PS bei 7000 U/min.

Vergaser: Bing-Startvergaser 1/16.

Elektrische Anlage: Bosch-Schwunglicht-Magnetzündung 6 V 29 W, Zündkerzen Bosch W 240 T 1, Beru 240/14, Champion CW 250 A.

Getriebe und Antrieb: Vierganggetriebe, Fußschaltung, Kickstarter, Zweischiebentrockenkupplung, Zahnradübertragung vom Motor zum Getriebe, Sekundärkette (Motor — Hinterrad), Einfachrollenkette 1 E 12,7x6,4 DIN 8187, Glieder 110.

Fahrwerk: Zentralrohrrahmen, Langarmschwinge mit Teleskop-Federbeinen vorn und hinten, Federweg vorn 90 mm, hinten 80 mm.

Bereifung: 23-2,50 Spezial v. u. h.

Bremsen: Leichtmetallvollnaben, 125 mm Trommel- ϕ , Belagbreite 20 mm, ges. wirksame Bremsfläche 85 qcm.

Tankinhalt: 11,8 l, davon Reserve 3 l, Gemisch 1:25.

Verbrauch: 2,2 l/100 km.

Abmessungen: Größte Länge 1860 mm, Breite 610 mm, Höhe 930 mm, Gewicht 80 kg, zul. Gesamtgewicht 230 kg.

Preis: DM 1088,—.

Steuer: frei.

Hersteller: NSU-Motoren-Werke AG., Neckarsulm
Importeur: E. Frey, Wien IV; Kämpfer-Hieronymus & Co, Zürich
 W. Maier, Winterthur-Wülflingen