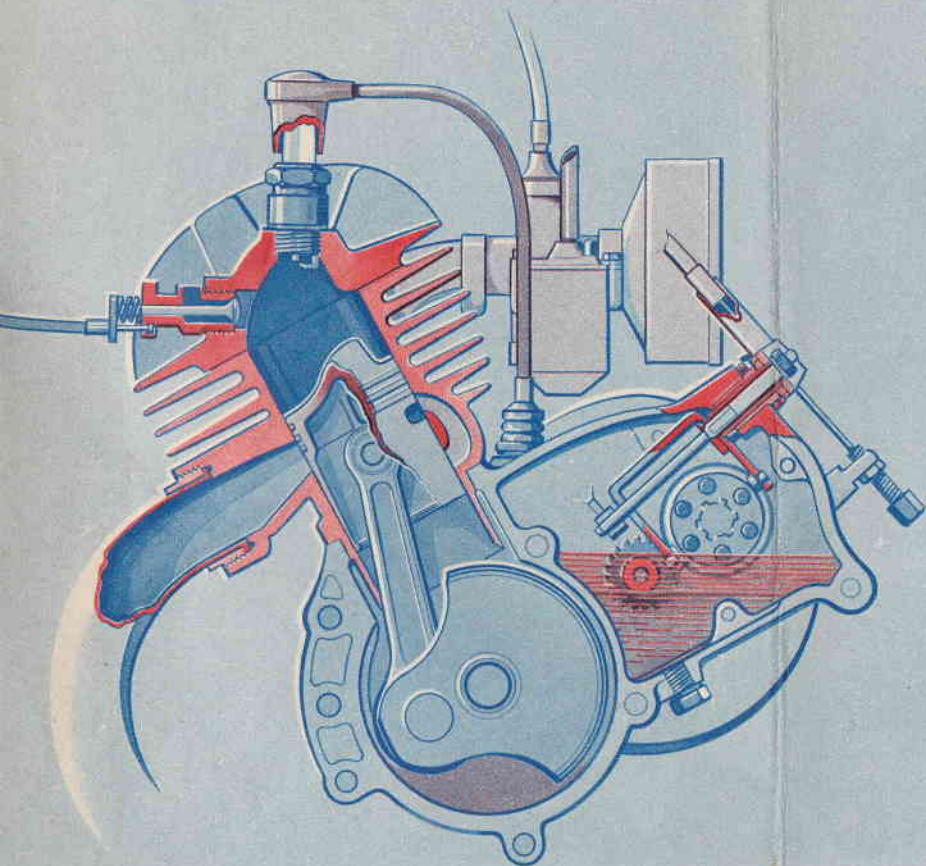




DIE NEUE NSU-Quick

GRIFFEL

DAS HERZ DER QUICK



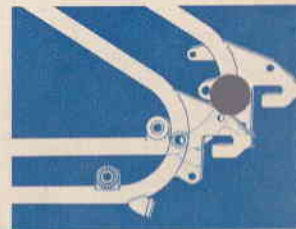
ist der unverwüsthche 100-ccm-NSU-Motor, ein Zweitakter mit Nasenkolben. Was man ihm alles zumuten kann, beweisen am besten die vielen zufriedenen Quickfahrer, die ihre Maschine tagein, tagaus angespannt benutzen, ohne ihr eine Ruhepause zu gönnen. Die gute Quick ist ein echtes Arbeitstier, das im Beruf und auch zum Vergnügen unschätzbare Dienste leistet.

Und nun wurde die NSU-Quick, diese bewährte und unübertreffliche Maschine, modernisiert: Sie bekam ein vollkommen neues Fahrgestell, auf dem der Fahrer sechs Zentimeter tiefer als bisher sitzt — sie erhielt eine neue Motorrad-Preßstahlgabel, breitere Vorder- und Hinterradkotflügel, einen neuen, verstellbaren Lenker, eine leichtgängige Magura-Drehgriffschaltung und einen verstärkten Gepäckträger für Sozusbetrieb. Damit sind wir bei einem der Hauptpunkte: Die neue, starke Bereifung 26—2,50" gestattet den robusten Zweimann-Betrieb. Es ist jetzt keine Frage mehr, ob man noch jemanden auf der Quick mitnehmen kann: Motor, Fahrgestell und Reifen halten die Zuladung auch im schärfsten Betrieb aus. Aus dieser Tatsache ergeben sich neue Verwendungsmöglichkeiten für die Quick im Beruf und in der Freizeit.

Der neue Rahmen besitzt außerdem die sogenannten Ausfallenden. Sie gestatten es, bei einer Reifenpanne das Rad zu wechseln, ohne daß man das Kettenschloß öffnen muß.

Weit mehr als 200 000

NSU-Quick-Maschinen wurden bisher gebaut. Diese Zahl spricht für sich selbst. Der Grund, weshalb die NSU-Quick so volkstümlich wurde, ist einfach genug: Die Fahrer erkannten recht bald, daß es kaum eine Ma-



schine gibt, die so sprichwörtlich zuverlässig und anspruchslos ist, wie eben die NSU-Quick. Ihre Straßenlage ist hervorragend, und das überrascht niemanden, denn Motor und Fahrgestell sind harmonisch aufeinander abgestimmt, sie stammen ja aus einem Werk: von NSU. Die Quick ist überhaupt mehr ein Motorrad als ein Motorfahrrad. Beispielsweise besitzt sie vorn und hinten echte Motorradinnenbackenbremsen. Die Bremswege auf der Quick sind kurz.

Die Quick ist einfach. Sie hat ein Zweiganggetriebe, und es ist niemals eine Frage, ob und wie man schalten soll. Man fährt eben mit dem großen Gang. Dabei läuft sie ihre 55 km/h ohne weiteres. Oft sind es sogar 60 km/h. Mit anderen Worten: Die Quick ist schnell genug, um auch lange Lastzüge sicher zu überholen. Auf der anderen Seite hat die NSU-Quick, wie man immer wieder auf der Straße sehen kann, so viel Kraft, daß sie selbst beträchtliche Steigungen, bei denen viele Maschinen schon schalten müssen, im großen Gang schafft. Und wenn man im Stadtverkehr einmal ganz langsam fahren muß, oder wenn ein wirklich steiler Berg kommt, dann nimmt man den kleinen Gang und meistert damit alles, auch Alpenpässe.

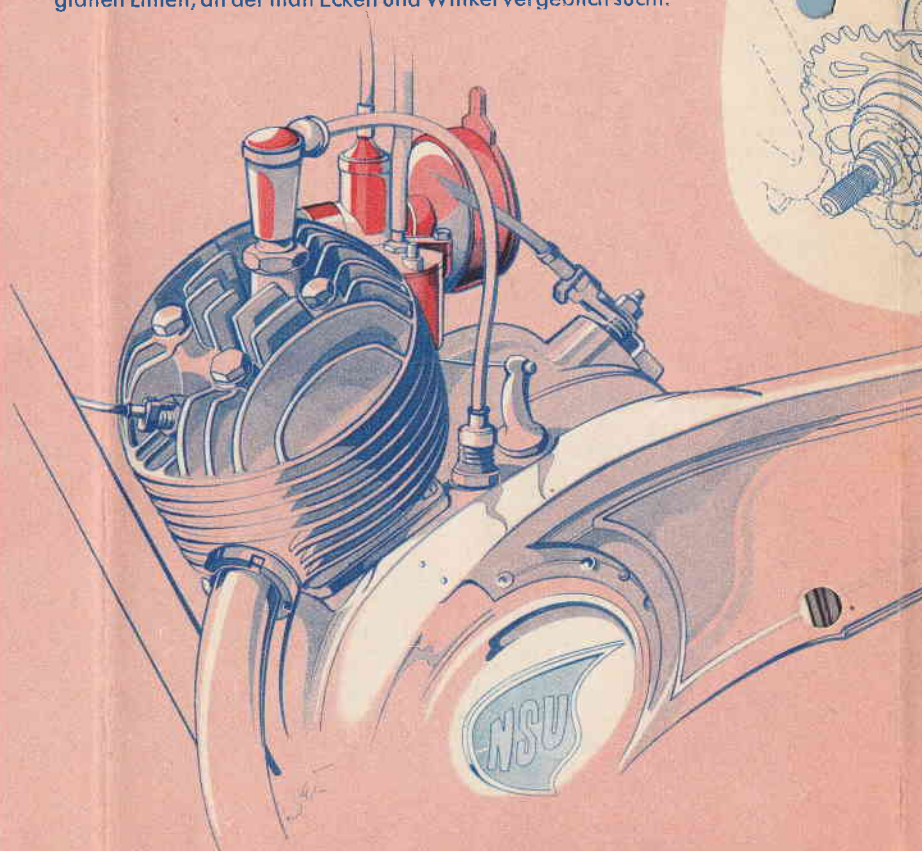
Der Quick-Motor, natürlich von NSU hergestellt, ist unerreicht robust. Man kann ihn überdrehen oder auch lange Zeit schwer ziehen lassen, er macht das ohne Klagen mit.

Als Motorfahrrad hat die Quick die Leistung eines Motorrades. Sie ist keineswegs nur ein prächtiges Nahverkehrsmittel; viele Fahrer benutzen sie auch auf langer Strecke über einige hundert Kilometer, und dabei erzielen sie einen guten Reisedurchschnitt.

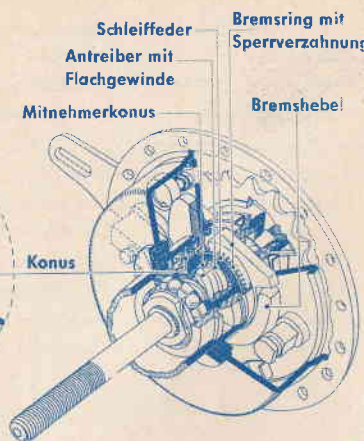
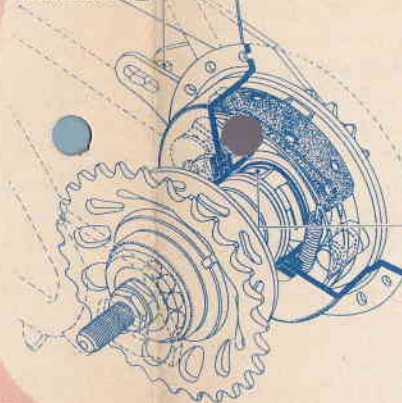
Und vergessen Sie bitte nicht: Quickfahren ist unvergleichlich billig!

Aus gutem Hause: NSU

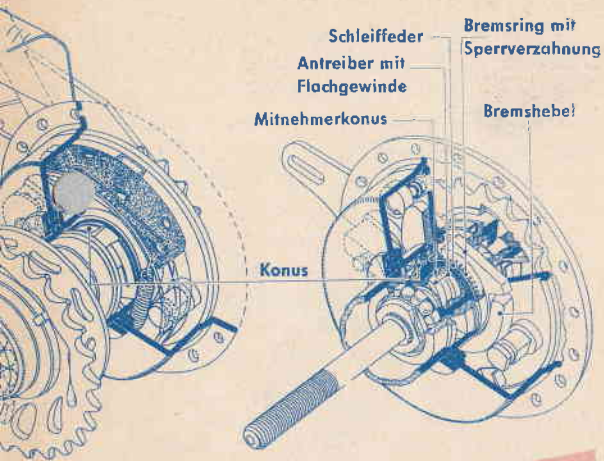
Die Tatsache, daß die Quick an einem Reißbrett entworfen wurde und in einem Werk gebaut wird, kommt, wie man auf den ersten Blick sieht, der schönen Linie zugute. An der Quick ist alles organisch gewachsen; sie ist eine Maschine mit glatten Linien, an der man Ecken und Winkel vergeblich sucht.



Feststellbolzen für Bremswiderstand



Bei der NSU-Quick wurden die letzten technischen Erkenntnisse verwirklicht. Zum Beispiel: Die NSU-Quick besitzt Pedale. Man sollte deshalb meinen, daß sie lediglich mit einer verstärkten Fahrrad-Rücktrittbremse ausgestattet ist. Das ist nicht der Fall: Die Quick hat auch im Hinterrad eine echte Motorradinnenbackenbremse, die über eine sinnvolle Konstruktion durch die Pedale betätigt wird. Vom Fahrrad den Rücktritt, vom Motorrad die Wirkung, das ist die neue Quickbremse, die dem Quick-Fahrer überlegene Sicherheit verleiht. Auch die Bremsen sind quick, man hat die Maschine stets fest in der Hand, wenn man plötzlich bremsen muß.



Bei der NSU-Quick wurden die letzten technischen Erkenntnisse verwirklicht. Zum Beispiel: Die NSU-Quick besitzt Pedale. Man sollte deshalb meinen, daß sie lediglich mit einer verstärkten Fahrrad-Rücktrittbremse ausgestattet ist. Das ist nicht der Fall: Die Quick hat auch im Hinterrad eine echte Motorradinnenbackenbremse, die über eine sinnvolle Konstruktion durch die Pedale betätigt wird. Vom Fahrrad zum Rücktritt, vom Motorrad die Wirkung, das ist die neue Quickbremse, die dem Quick-Fahrer überlegene Sicherheit verleiht. Auch die Bremsen sind quick, man hat die Maschine stets fest in der Hand, wenn man plötzlich bremsen muß.

Motor:

Typ:	NSU-Quick
Hubraum:	98 ccm
Bohrung:	49 mm
Hub:	52 mm
Verdichtung:	1:6
Zylinderwerkstoff:	Spezial-Grauguß
Zylinderkopf:	Leichtmetall
Schmierung:	Öl-Benzingemisch 1:25
Vergaser:	Bing-Einschiebervergaser
Zündung/Lichtanlage:	Bosch- oder Noris-Schwungradlichtmagnetzündler
Leistung der Lichtmaschine:	15 Watt

Fahrgestell:

Rahmen:	Geschlossener Stahlrohrrahmen
Gabel:	Stahlblech gepreßt, mit 1 Druckschraubenfeder
Lenker:	Rohr lenker, verstellbar
Sattel:	Schwingsattel
Bremsen:	Vorder- und Hinterrad-Innenbackenbremsen
Bereifung:	Niederdruck-Stahlseil 26 - 2,50"
Tankinhalt:	8,9 Liter

Äußere Ausführung:

Schwarz emalliert mit Zierlinien, zahlreiche Chromteile.

Technische Daten:



Getriebe:

Übertragung vom Motor zum Getriebe:	Kette im Ölbad
Übersetzungsverhältnis Motor/Getriebe:	1 : 2,54
Kupplung, Typ:	Mehrscheibenkupplung, NSU
Getriebe:	Blockgetriebe
Zahl der Gänge:	2
Übersetzung im Getriebe:	1. Gang : 1 : 2,91
Schaltung:	2. Gang : 1 : 1,76
Übertragung:	Handhebel am Lenker
Getriebe/Hinterrad:	Rollenkette, abgedeckt
Übersetzungsverhältnis Getriebe/Hinterrad:	1 : 2,54
Gesamtübersetzung:	1. Gang : 1 : 18,77
	2. Gang : 1 : 11,35

Abmessungen:

Länge:	198,5 cm
Breite:	71 cm
Höhe:	95 cm
Gewicht (fahrfertig, getankt):	69 kg

Leistungsdaten:

PS/Drehzahl:	2,85 PS/4300 U/min
Normverbrauch:	1,8 Liter/100 km
Literleistung:	28,5 PS/L
Höchstgeschwindigkeit:	55 km/h
Zulässige Belastung:	155 kg

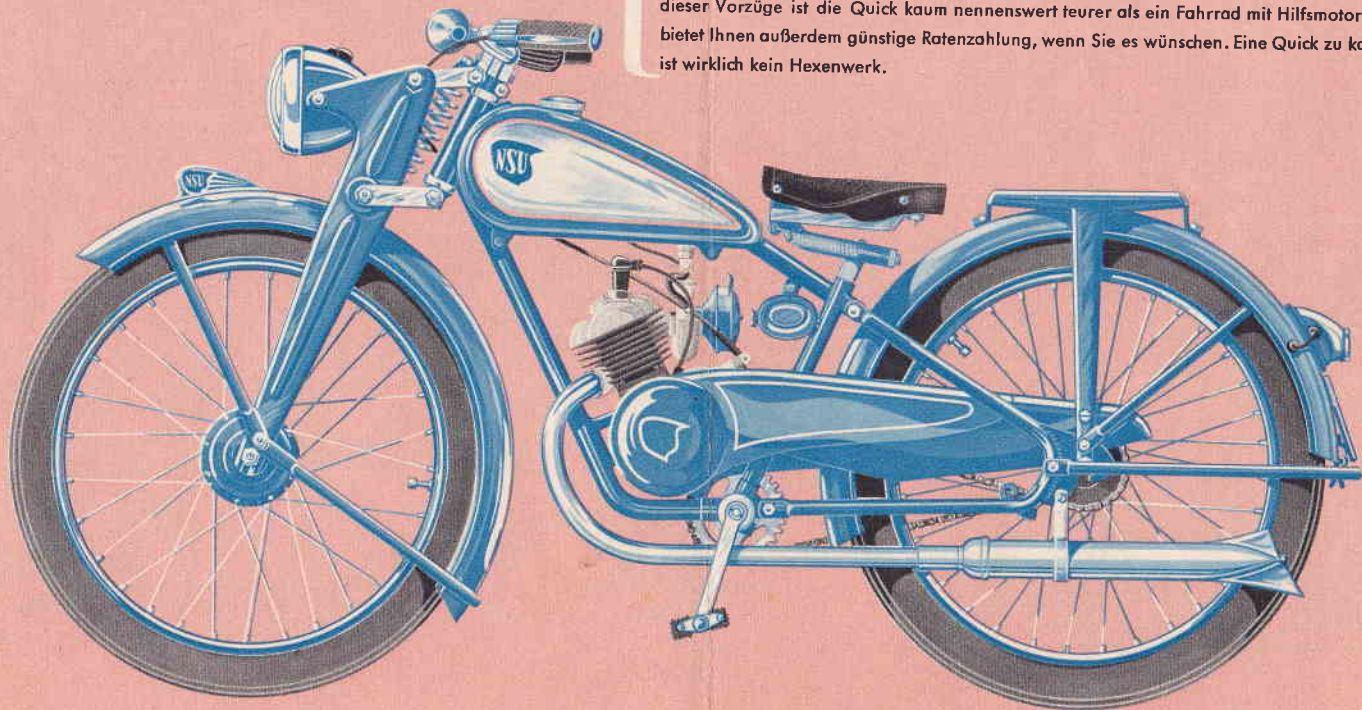
QUICK lebendig am Werktag, -

Er **QUICK** end am Sonntag!

Das ist die neue NSU-Quick: Eine formschöne Maschine aus **einem** Guß. Der Fahrer sitzt nicht mehr so hoch, wie es sonst bei Motorfahrrädern üblich ist, sondern tief, wie auf einem echten Motorrad. Man braucht auch nicht mehr zu überlegen, ob man einen Sozios oder eine Sozia mitnehmen darf: Der robuste Quick-Motor, das geschlossene Fahrgestell und die neuen, starken Reifen sind auf schwere Zuladung eingerichtet.

Sie müssen die neue NSU-Quick bei Ihrem NSU-Vertreter besichtigen! Sie müssen selbst sehen, wieviel formschöner die Quick durch die neue Preßstahlgabel, durch die breiteren Vorder- und Hinterradkotflügel und durch den verstellbaren Lenker geworden ist.

Und dann darf man dieses nicht übersehen: Die Quick besitzt keinen winzigen Nähmaschinenmotor, sondern eine richtige, stabile Maschine, von der man weiß, daß sie gut ist. Trotz all dieser Vorzüge ist die Quick kaum nennenswert teurer als ein Fahrrad mit Hilfsmotor. NSU bietet Ihnen außerdem günstige Ratenzahlung, wenn Sie es wünschen. Eine Quick zu kaufen, ist wirklich kein Hexenwerk.



DAMIT KOMMEN WIR ZUM SCHLUSS

Die Quick ist ein NSU-Erzeugnis. Solange die Quick überhaupt läuft, ist NSU, das größte deutsche Motorradwerk dahinter. Nicht nur in der Stadt, in jedem Stadtteil, ja fast in jedem Dorf wohnt ein NSU-Vertreter, der sich um Ihre Quick kümmert, der jeden Griff auswendig kennt, und der alles das griffbereit auf Lager hat, was Sie vielleicht einmal brauchen. Man kann es auch so sagen: Wo Dächer sind mit Menschen drunter, da ist auch NSU.

Ihr NSU-Vertreter heißt:



NSU

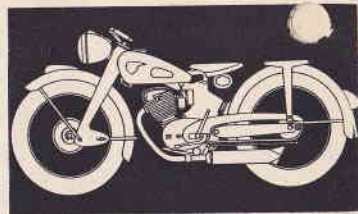
**NSU WERKE AKTIENGESELLSCHAFT
NECKARSULM/WÜRTT.**

Konstruktionsänderungen vorbehalten.
Printed in Germany DW 1073 200 1329

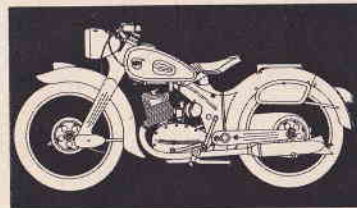
Die übrigen Fahrzeuge der
großen NSU-Produktion:



NSU-FOX, Zweitakt
5,35 PS, 82,8 km/h,
2,1 Liter/100 km



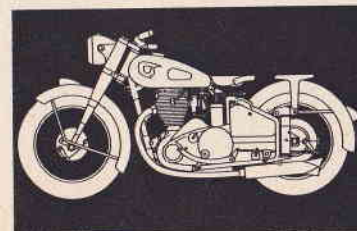
NSU-FOX, Viertakt
6 PS, 82 km/h,
2,35 Liter/100 km



NSU-LUX
8,6 PS, 98,2 km/h,
3,3 Liter/100 km



NSU-MAX
15 PS, 115 km/h,
3,2 Liter/100 km



NSU-KONSUL II
21 PS, 122,6 km/h,
3,6 Liter/100 km

NSU-KONSUL I
17,4 PS, 111,5 km/h,
3,7 Liter/100 km