



Schnittig und sportlich, so steht die Maschine vor Ihnen und schon das äußere Bild zeigt, daß es sich um ein robustes, leistungsfähiges Beförderungsmittel handelt, nicht um eine „Behelfsgelegenheit“. 55—60 km/Std.

schafft die NSU-Quick, so daß sie auch für längere Ausflüge, Geschäftsreisen und so weiter hervorragend geeignet ist. Denn ein besonderer Träger über dem Hinterrad bietet die Möglichkeit, auch Gepäckstücke mitzunehmen. Zuverlässig und schnell, sparsam und immer dienstbereit, das ist die NSU-Quick, ein wirklich guter und treuer Kamerad! Und trotzdem kostet sie nicht mehr als 290.— Mark.

\*

Selbstverständlich ist die NSU-Quick steuer- und führerscheinfrei. Wie einfach sie aber tatsächlich zu bedienen ist, das zeigt am besten eine Probefahrt, zu der Ihnen jeder Händler gern Gelegenheit gibt. Wie man es von Fahrern gewohnt ist —

so läßt sich alles von der Lenkstange aus bedienen: Bremse, Kupplung, Schaltung und Scheinwerfer. Die Füße behalten ihren gewohnten Platz auf den Pedalen. Zwei Innenbackenbremsen vorn und hinten geben höchste Sicherheit. Wobei zu beachten ist, daß die Hinterradbremse wie eine Rücktrittbremse beim Fahrrad durch die Pedale bedient wird. Da außerdem noch eine besonders bequem gehaltene Ausführung der Quick für Frauen und ältere Menschen zur Verfügung steht, ist sie auch für diese das gegebene Beförderungsmittel, wenn es auf Schnelligkeit und Sparsamkeit ankommt. Jeder, der es versucht, wird es bestätigen: Wer radfährt, kann auch „quickfahren“!



### NSU - D - RAD

VEREINIGTE FAHRZEUGWERKE A-G  
NECKARSULM (WÜRTT.)



#### Ratenpreise für Abzahlungsgeschäfte

Barpreise RM.	Anzahlung RM.	Abzahlungspreise	
		Restkauf- barpreis RM.	Monatsraten einschl. Finan- zierungsgebühr RM.
6 Monate Laufzeit			
290.—	73.—	217.—	1 à 38.— 5 à 39.—
9 Monate Laufzeit			
290.—	73.—	217.—	1 à 31.— 8 à 26.—
12 Monate Laufzeit			
290.—	73.—	217.—	1 à 25.— 11 à 20.—

# NSU QUICK

Wer radfährt kann  
auch *quickfahren*  
1 Kilometer nur 1 Pfennig!

sehen...

fahren...

kaufen...



## Kunden-Urteile über die „Quick“

Koblenz-Pfaffendorf, 19. 3. 1937  
Wendelinusstr. 27

Da ich dieses Leichtkraftrad jetzt 5 Monate fahre, nehme ich Veranlassung, Ihnen meine vollste Zufriedenheit und Anerkennung ob der Leistungsfähigkeit dieses Kraftrades auszusprechen. Ich fahre täglich, bei Wind und Wetter, und habe bis heute nicht die geringste Beanstandung feststellen können. Insbesondere kann ich die „Quick“ als guten Bergsteiger bezeichnen, da ich auf meinem Wege zum Dienst zweimal einen steilen Berg erklettern muß.

Karl Zeutheim

Ahlhorn (Oldb.), 29. 3. 1937

Kälte, Schnee, Glätteis, Regen und Sturm haben an die Maschine sehr starke Ansprüche gestellt. Aber nicht einmal hat die Quick versagt. Und unweigerlich pünktlich komme ich hin, wo ich will.

Karl Schintze

Kranichsfeld, 28. 3. 1937

Ich bin mit demselben so zufrieden, daß ich Ihnen hiermit meinen besten Dank ausdrücken möchte. Ich bin täglich unterwegs auf Montage im ganzen Thüringer Wald. Es hat sich in den Bergen glänzend bewährt und hat mich bisher nicht im Stich gelassen. Ich habe bis jetzt ca. 15 000 km zurückgelegt. Ein jeder, der mich fahren sieht, bestaunt die Leistung dieses kleinen 100 ccm Quick.

Otto Schönwitz

Dresden, 30. 12. 1936

Darf ich Ihnen als Laie auch mal ein paar Zahlen nennen? Also: der Spritverbrauch. Er liegt bei 1,7 Liter. Also unter Ihren Angaben. Die Geschwindigkeit ergab auf ebener, einwandfreier Straße 60 km. Alles in allem: die Quick hält, was der Prospekt von ihr verspricht. Noch eins möchte ich zum Schluß nicht unerwähnt lassen. Aus wohllichen Gründen bin ich gezwungen, mein Rad auch nachts im Garten stehen zu lassen. Eine wasserdichte Plane ist der einzige Schutz. Und am Morgen? Auf den Schwimmer gedrückt, nur wenige Meter gerollt, und der Motor „kommt!“, trotz 4, 6 ja sogar 8 Grad Kälte.

Johannes Richter

Leipzig, 29. 9. 1936

Brühl 2

Bei unserer letzten großen Übung der SA, wobei ich als Meldefahrer eingesetzt war, hatte die Quick Erstaunliches geleistet und große Bewunderung hervorgerufen.

Erich Brauer

Dresden, 17. 11. 1936

Rosenstr. 4, I.

... 65 km geben Sie im Prospekt als Grenzgeschwindigkeit an. Ich erreiche sie mühelos. Und es macht mir durchaus keine Beschwerden, abschnittsweise auch mal „60“ hinzulegen! Sie tut's auch bis zu 65 auf ebener Strecke, wenn nicht der eigene Verstand das für größere Strecken verbieten würde. Das Anzugsmoment ist ersträngig. Der Verkehr mag sein wie er will, wenn ich an einer Kreuzung, an einer Haltestelle oder sonstwo stoppen muß und die Fahrt ist frei — „Quick“ ist vorne! Das hat schon manches „Stielauge“ gegeben, und mancher Blick sucht dann am Tank die Marke. ... Überholen? Überholen von gleichstarken Maschinen brauche ich mich nicht lassen, weder auf der Ebene noch am Berg. Und am Berg? Wir haben hier gewiß steile Strecken, und viele der Ausfallstraßen Dresdens steigen bombig an. „Quick“ macht's mit dem „zweiten“ ohne Mühe. Auf Bergstraßen größter Steigung im Erzgebirge, die selbst Wagen nur mit Mühe schaffen, tut's der erste prompt und sicher. Schaltung? Erstklassig und zuverlässig. Skeptiker sollen sich draufsetzen und fahren, es hat schon was für sich, wenn man „In jeder Lebenslage“ die Hände nur am Lenker hat!

Erich Kessel

## Wer radfährt, kann auch *quickfahren*

„Ja — wenn ich ein Kraftfahrzeug hätte!“ Das haben auch Sie sicher schon oft gedacht, wenn Sie sich überlegten, wieviel kostbare Zeit Sie mit Wegen aller Art am Tage verlieren — mag es die tägliche Strecke zur Arbeit und zurück sein, oder die Entfernung, die Sie von der Stätte Ihrer Erholung trennt. Aber immer schreckte Sie dann der Gedanke an die Kosten ab, immer glaubten Sie, daß Sie sich eben ein Kraftfahrzeug nicht „leisten“ könnten.

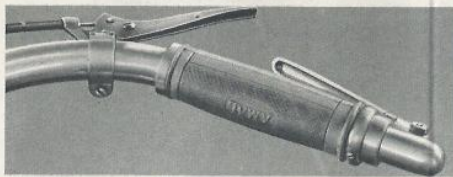


Und deshalb haben die erfahrenen Konstrukteure der NSU-Werke, deren Fahrräder und Motorräder Weltruf genießen, für Abhilfe gesorgt: Ein kleines Meisterwerk der Technik, so steht die NSU-Quick heute zu Ihrer Verfügung, eine flinke, sparsame 100 ccm-Maschine für jedermann! Aus einem Guß geschaffen, denn Motor, Getriebe und Rahmen — alles stammt von NSU.



„1 km nur 1 Pfennig“ — das klingt zunächst unglaublich, und kann doch wörtlich genommen werden. Denn nur 1,8 Liter Gemisch braucht die NSU-Quick für 100 km. Und wenn der  $7\frac{1}{2}$  Liter fassende Tank einmal voll ist, dann läuft die Quick 400 km weit, also etwa von Berlin bis nach Leipzig und zurück. Jeder kann sich also das „Quickfahren“ leisten.

## Interessante Einzelheiten



Wie man es vom Fahrrad gewohnt, so kann auch die NSU-Quick vollkommen, ohne daß man die Hände vom Lenker nimmt, geführt und bedient werden: die rechte Hand übernimmt dabei die 2-Gangschaltung mit bequemem Handhebel, die Gasregelung durch den Drehgriff und die zuverlässig wirkende Handbremse. Die linke Hand bedient die Kupplung.



Eine starke Bilux-Lichtanlage von 15 Watt, die vom Lenker aus geschaltet wird, sorgt dafür, daß man mit NSU-Quick auch in dunkelster Nacht sicher fährt.

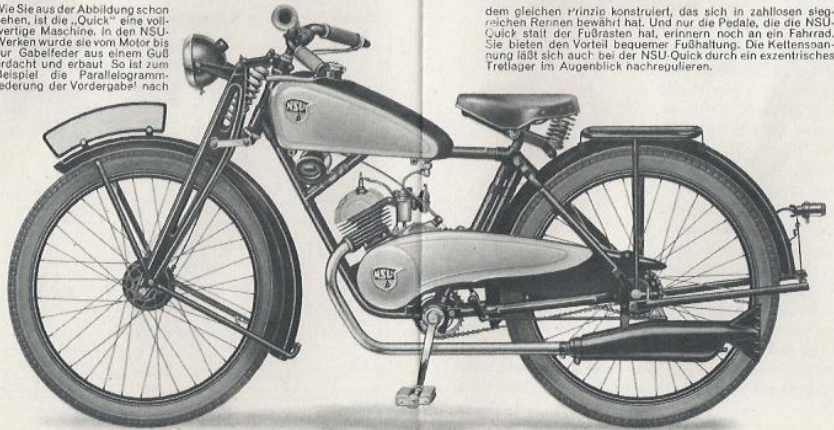


Hier erkennt man den Unterschied des NSU-Quick-Damenrades zur normalen Ausführung. Das obere Rahmenrohr ist nicht horizontal geführt, sondern heruntergezogen, um Damen oder älteren Fahrern ein leichtes Aufsteigen zu ermöglichen.



Der Motor ist ein unempfindlicher NSU-Zweitaktmotor von 3 PS und mit dem Getriebe zu einem Block zusammengefaßt. Beachten Sie bitte die schöne Linie von NSU-Quick, die darin ihren Grund hat, daß NSU-Quick aus einem Guß ist — Motor, Getriebe, Gabel, Rahmen, alles aus einem Werk.

Wie Sie aus der Abbildung schon sehen, ist die „Quick“ eine vollwertige Maschine. In den NSU-Werken wurde sie vom Motor bis zur Gabelfeder aus einem Guß erdacht und erbaut. So ist zum Beispiel die Parallelogrammfeder der Vordergabel nach



dem gleichen Prinzip konstruiert, das sich in zahllosen slegischen Rennen bewährt hat. Und nur die Pedale, die die NSU-Quick statt der Fußrasten hat, erinnern noch an ein Fahrrad. Sie bieten den Vorteil bequemer Fußhaltung. Die Kettenspannung läßt sich auch bei der NSU-Quick durch ein exzentrisches Tretlager im Augenblick nachregulieren.

6000 NSU-Vertreter in Deutschland gewährleisten Ihnen hervorragenden Kundendienst und stete Hilfsbereitschaft.

Weitere Auskünfte über NSU-Quick gibt Ihnen Ihr NSU-Vertreter:

## Technische Daten

Bohrung . . . . .	49 mm
Hub . . . . .	52 mm
Hubraum . . . . .	97 ccm
Bremsleistung . . . . .	3 PS
Zylinderkopf . . . . .	abnehmbar
Schmierung des Motors	Benzin-Ölgemisch
Zündung . . . . .	Lichtmagnetzündler
Vergaser . . . . .	Amal bzw. Grätzin
Kupplung . . . . .	Mehrscheibenkupplung
Antrieb der Hinterachse	Kette
Rahmen . . . . .	Geschlossener Stahlrohr-Rahmen
Hinterradbremse . . . . .	Innenbackenbremse
Vorderradbremse . . . . .	Innenbackenbremse
Reifen . . . . .	Niederdruck-Stahlseil 26×2,25"
Größte Länge . . . . .	2000 mm
Größte Breite . . . . .	700 mm
Größte Höhe . . . . .	700 mm
Tankinhalt . . . . .	7,5 Liter

Konstruktionsänderungen vorbehalten  
Verbrauchszahlen gelten bei mittlerer Geschwindigkeit